



bilan de l'utilisation du B30

Adresse physique:

Direction de la propreté
Garage poids lourds
99, avenue Paul KRUGER
Villeurbanne

Thierry BONNOT responsable
parc PL du Grand Lyon



bilan de l'utilisation du B30

Définition:

**B30: mélange de Gazole et d'ester d'huile végétale (EMHV) à 30%
(ester méthylique d'huile végétale)
(colza, tournesol, palme,...)**

Thierry BONNOT responsable
parc PL du Grand Lyon

bilan de l'utilisation du B30

Définition: suite

Incorporé entre 3,75 et 5 % dans le gazole à la pompe (actuellement déjà dans toutes les pompes Gazole), et à 30 % pour les flottes professionnelles (pour le B 30).

Il représente 80 % des biocarburants vendus en France.

Il est contrôlé par la norme [EN 14214](#).

Chaque tonne d'EMHV consommée permet d'économiser l'équivalent de 2,64 tonnes de CO2 rejetées dans l'atmosphère.

Le biodiesel restitue 3 fois plus d'énergie qu'il n'en faut pour l'élaborer.

Thierry BONNOT responsable
parc PL du Grand Lyon



bilan de l'utilisation du B30

OBJECTIF : diminuer la pollution

Proportions :

-15 à 20% sur les particules

-12 à 15% sur le Co

-20% sur le Co2 (CO₂ - free)

Thierry BONNOT responsable
parc PL du Grand Lyon



bilan de l'utilisation du B30

Quelques chiffres propre au GL:

Consommation annuel de carburant en
vrac sur 2 sites:
2 000 000 litres de gasoil

Thierry BONNOT responsable
parc PL du Grand Lyon



bilan de l'utilisation du B30

**Période d'utilisation du nouveau
carburant:
2 ans, 2008 et 2009**

Thierry BONNOT responsable
parc PL du Grand Lyon

bilan de l'utilisation du B30

Quantité de B30 approvisionné sur
cette période :

4M de litres

Par livraison de 25 000 litres minimum

Fournisseur TOTAL

Marché UGAP

Thierry BONNOT responsable
parc PL du Grand Lyon

bilan de l'utilisation du B30

bilan de l'utilisation du B30

**Coût du B30 approvisionné sur cette période:
4M d' EUROS TTC**

Soit: 1,00 EUROS en moyenne le litre TTC

**Soit: 2 centimes de plus en moyenne par litre
que le gazole (zone 3)**

La tarification est ajustée tous les jours selon le Platt's.

Thierry BONNOT responsable
parc PL du Grand Lyon

bilan de l'utilisation du B30

Utilisation du B30 sur l'ensemble des véhicules poids lourds de la direction de la propreté stationnés à Villeurbanne Sans distinction (euro II, III, IV et V)

Résultat: -1% de surconsommation

Thierry BONNOT responsable
parc PL du Grand Lyon

bilan de l'utilisation du B30

Autorisation d'utiliser le B30 par :

Renault Trucks

Mercedes Benz

Modification des gammes d'entretien,
Remplacement des filtres à huile plus
rapproché

Thierry BONNOT responsable
parc PL du Grand Lyon



bilan de l'utilisation du B30

Résultat:

1000 tonnes de Co2 de rejet en moins,

Par an sur 5000 tonnes

Soit -20%

Thierry BONNOT responsable
parc PL du Grand Lyon