

**ΠΑΥΛΟΣ Ν. ΠΕΤΤΑΣ Α.Β.Ε.Ε.
ΒΙΟΝΤΙΖΕΛ: ΈΝΑ ΥΠΟΣΧΟΜΕΝΟ ΒΙΟΚΑΥΣΙΜΟ**

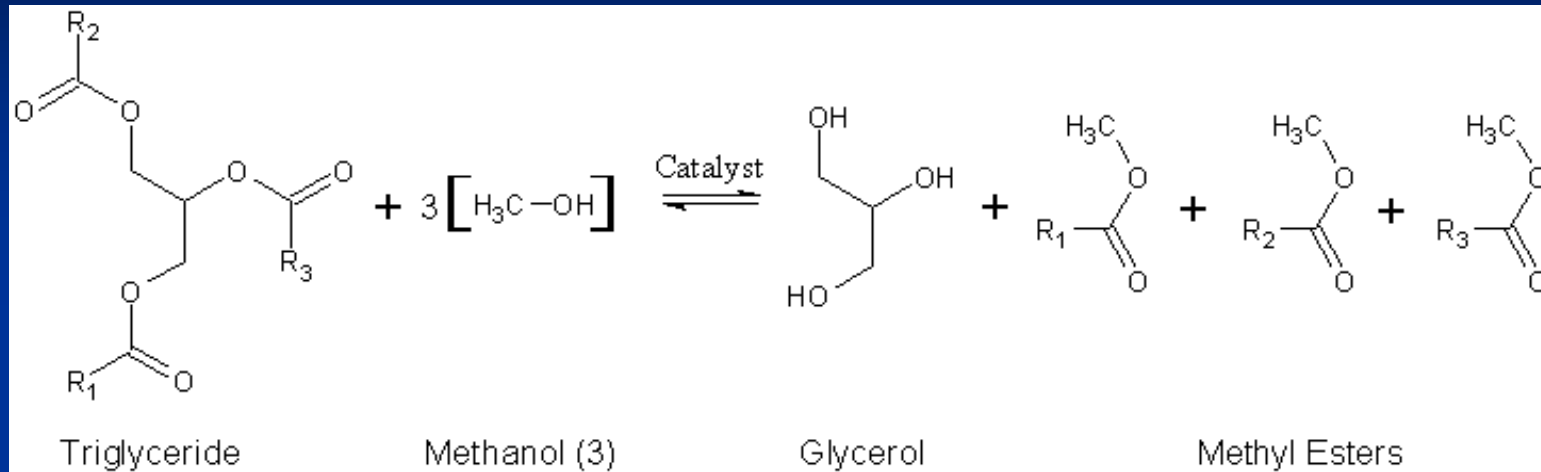


ΗΜΕΡΙΔΑ: ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΚΑΥΣΙΜΑ & ΠΡΑΣΙΝΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ: ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ - ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΠΕΤΤΑΣ

ΑΘΗΝΑ, 23 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2010

ΧΗΜΕΙΑ ΤΗΣ ΑΝΤΙΔΡΑΣΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΒΙΟΝΤΙΖΕΛ



- **ΠΡΩΤΕΣ & ΒΟΗΘΗΤΙΚΕΣ ΥΛΕΣ:**

1. ΦΥΤΙΚΑ ΚΑΙ ΖΩΙΚΑ ΛΙΠΗ & ΕΛΑΙΑ

2. ΜΕΘΑΝΟΛΗ

3. ΜΕΘΟΞΕΙΔΙΟ ΤΟΥ ΝΑΤΡΙΟΥ (ΚΑΤΑΛΥΤΗΣ ΕΣΤΕΡΟΠΟΙΗΣΗΣ)

ΠΡΩΤΕΣ ΥΛΕΣ – ΠΡΟΪΟΝΤΑ & ΠΑΡΑΠΡΟΪΟΝΤΑ

A. ΠΡΩΤΕΣ ΥΛΕΣ: Έλαια Ελληνικής παραγωγής προερχόμενα από Ενεργειακές καλλιέργειες (Κ.Υ.Α. 36781 / 2-4-2007)

- Ηλιέλαιο
- Βαμβακέλαιο
- Κραμβέλαιο
- Σογιέλαιο

Σπορά → Ελαιούχος Σπόρος → Έκθλιψη → Παραχθέν έλαιο + πίττα

B. ΠΡΟΪΟΝΤΑ & ΠΑΡΑΠΡΟΪΟΝΤΑ:

1. Μεθυλεστέρας λιπαρών οξέων (BIODIESEL)
2. Γλυκερίνη

C. ΧΡΗΣΗ ΠΑΡΑΠΡΟΪΟΝΤΩΝ (ΓΛΥΚΕΡΙΝΗ & ΠΙΤΤΑ):

- ✓ Ζωοτροφές
- ✓ Καλλυντικά, φαρμακευτικά, πλαστικά, ρητίνες
- ✓ Βιοαντιδραστήρες αναερόβιας ζύμωσης (παραγωγή βιοαερίου - ηλ. ενέργειας)

ΝΟΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΒΙΟΚΑΥΣΙΜΩΝ ΣΤΗΝ Ε.Ε. ΚΑΙ ΕΝΑΡΜΟΝΙΣΗ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑ

- ΝΟΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΣΤΗΝ Ε.Ε.: Οδηγία 2003/30/ΕΚ (8 Μαΐου 2003) σχετικά με την προώθηση χρήσης των βιοκαυσίμων ή άλλων ανανεώσιμων καυσίμων για τις μεταφορές.
- ΣΤΟΧΟΙ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ:
 - 1) Διάδοση και ανάπτυξη των βιοκαυσίμων
 - 2) Ορθολογική χρήση των φυσικών πόρων
 - 3) Ενίσχυση ενεργειακής ανεξαρτησίας και απεξάρτηση από το πετρέλαιο
 - 4) Προστασία του Περιβάλλοντος
 - 5) Ενίσχυση του εισοδήματος Ευρωπαϊκού Αγροτικού Πληθυσμού
- ΕΝΑΡΜΟΝΙΣΗ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑ:
 - 1) ΝΟΜΟΣ 3054/2002 (Οργάνωση της Αγοράς Πετρελαιοειδών και άλλες διατάξεις)
 - 2) ΝΟΜΟΣ 3423/2005 (Εισαγωγή στην Ελληνική Αγορά των Βιοκαυσίμων και των Άλλων Ανανεώσιμων Καυσίμων. Συνδυάζει την παραγωγή βιοκαυσίμων με τις Ενεργειακές Καλλιέργειες (Άρθρο 6, Παράγραφος 4, Εδάφιο γ)
 - 3) ΠΡΟΤΥΠΟ EN 14214 (Εναρμόνιση στα κλιματολογικά πρότυπα της Ελλάδας - CFPP)
 - 4) Φ.Ε.Κ. Β' 67 / 28-1-2010 (Αύξηση περιεκτικότητας biodiesel στο diesel κίνησης σε 7%)

ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΕΣ ΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΕΣ (ΓΕΝΙΚΑ)

ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ

- ① Μόνιμη λύση για τον αγροτικό πληθυσμό λόγω δέσμευσης των παραγωγών Biodiesel (Άρθρο 6, Παράγραφος 4, Εδάφιο γ – Νομός 3423/2005)
- ② Υψηλό εισόδημα για τους αγρότες (επιδοτήσεις και υψηλές τιμές για κάθε τόνο)
- ③ Ελάχιστες απαιτήσεις σε πότισμα και καλλιεργητική φροντίδα (Ηλιάνθος και Ελαιοκράμβη)
- ④ Πιο αποδοτικές καλλιέργειες από αυτές του καλαμποκιού και των σιτηρών
- ⑤ Τα υποπροϊόντα από την έκθλιψη των σπόρων γυρνούν στην τροφική αλυσίδα ως ζωοτροφές ή ως βιομάζα για την παραγωγή πράσινης ενέργειας.
- ⑥ Ύπαρξη μεγάλων εκτάσεων για καλλιέργεια (μετά το κλείσιμο των ζαχαρουργείων και τη μείωση της καλλιέργειας του καπνού και του βαμβακιού)
- ⑦ Το 2010 αναμένεται να καλλιεργηθούν περίπου 900.000 στρέμματα για παραγωγή βιοντίζελ, ενώ για τα τρία ζαχαρουργεία μόλις 250.000. Αναμένεται να καλύψουν το 50% της παραγωγής βιοντίζελ. Δεν επηρεάζονται τα προϊόντα της διατροφικής αλυσίδας.

ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΚΛΑΔΟΥ ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΒΙΟΚΑΥΣΙΜΩΝ

➤ ΑΡΝΗΤΙΚΕΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ

- 1 Κορεσμένη Αγορά: Εγκατεστημένη δυναμικότητα στην Ελληνική Επιχρόατεια 700.000 m³/year. Απορροφούμενη δυναμικότητα για το 2009 μόλις 182.000 m³. Υπολειτουργούν 13 μονάδες παραγωγής.
- 2 Επιβολή Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης: Επιβλήθηκε από τις αρχές του 2008. Αρνητικό για τη διάδοση και διάθεση αυτούσιου biodiesel σε στόλους μαζικής μεταφοράς (π.χ. ΚΤΕΛ). Απαγορευτική τιμή σε σχέση με το πετρέλαιο.
- 3 Αποθαρρύνονται οι νέες επενδύσεις: Υψηλό κόστος εγκατάστασης νέας μονάδας (6.000.000. – 10.000.000 € για μονάδα δυναμικότητας μόλις 40.000 m³/year).
- 4 Εισαγωγή Αμερικανικού biodiesel B99 & B19: Φθηνό λόγω επιδότησης με 300 \$/m³ από την Αμερικανική Κυβέρνηση. Αποτελεί μοχλό πίεσης για τους Ευρωπαίους Παραγωγούς. Οικονομικό αδιέξοδο.
- 5 Κωλυσιεργία από πλευράς Υπουργείων: Η ποσόστωση του έτους 2009 ανακοινώθηκε στις 10 Δεκεμβρίου του ίδιου έτους (!).

ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΚΛΑΔΟΥ ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΒΙΟΚΑΥΣΙΜΩΝ (2)

➤ ΘΕΤΙΚΕΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ

- 1 Διείσδυση βιοκαυσίμων στο diesel κίνησης: Το ποσοστό αναμένεται να ανέλθει στο 10% το 2020. Θα απαιτούνται 450.000 – 500.000 m³/year Biodiesel.
- 2 Πάταξη λαθροεμπορίας: Αύξηση του diesel κίνησης κατά 17% το 2007. Η αύξηση οφείλεται στην ανάμιξη με το Biodiesel που λειτουργεί σαν ιχνηθέτης!
- 3 Πιθανή απελευθέρωση αγοράς: Διάθεση της πολιτικής ηγεσίας για απελευθέρωση της αγοράς Biodiesel. Απεξάρτηση από το προβληματικό σύστημα των ετησίων ποσοστώσεων. ενίσχυση ανταγωνισμού, βελτίωση ποιότητας των καυσίμων.
- 4 Σταδιακή αντικατάσταση των στολών μαζικής μεταφοράς: Οι κινητήρες EURO IV & EURO V έχουν τη δυνατότητα να καίνε αυτούσιο Biodiesel. Αύξηση της ζήτησης στο εγγύς μέλλον.
- 5 Σκέψεις απεξάρτησης Δ.Ε.Η. από πετρέλαιο: Μεγάλο δυναμικό σε diesel απαιτείται για τις γεννήτριες παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στο μη διασυνδεδεμένο δίκτυο (αγγίζει 400.000 t/y). Καθαρό περιβάλλον με παράλληλη εξοικονόμηση χρηματικών πόρων από τα δικαιώματα ρύπων.

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ – ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

- ✓ Φρένο στις επιδοτήσεις για μονάδες παραγωγής Biodiesel. Κίνδυνος κατάρρευσης του κλάδου λόγω υπερπροσφοράς.
- ✓ Άμεση αποφορολόγηση του Biodiesel. Εξισορρόπηση εσόδων του κράτους από δικαιώματα εμπορίας ρύπων.
- ✓ Σύσταση Διυπουργικής επιτροπής για θέματα Biodiesel. Άμεσες αντιδράσεις.
- ✓ Μείωση γραφειοκρατίας.
- ✓ Στροφή στις ενεργειακές καλλιέργειες – Στήριξη αγροτικού πληθυσμού.
- ✓ Επιδοτήσεις Υ.ΠΕ.Κ.Α. για πιλοτικά προγράμματα βιοκαυσίμων 2^{ης} γενιάς.