

Μεταφορές Περιβαλλοντικές Επιπτώσεις και Κλιματικές Αλλαγές

Νίκος Χαραλαμπίδης
Greenpeace

23 Απριλίου 2010



Ενεργειακή Επανάσταση

EREC
EUROPEAN RENEWABLE
ENERGY COUNCIL

GREENPEACE

Κλιματικοί & Ενεργειακοί στόχοι πολιτικής:

Σταθεροποίηση παγκόσμιας συγκέντρωσης CO₂ κάτω από 400 μ.α.ε.
(σήμερα 350 μ.α.ε)

Κορύφωση παγκόσμιων εκπομπών CO₂ έως το 2015

Κατά κεφαλήν εκπομπές έως το 2050: ~ 1 tCO₂/χρόνο

Ταχεία απεξάρτηση από τα ορυκτά καύσιμα

Εφαρμογή/ αξιοποίηση μόνο αποδεδειγμένης τεχνολογίας

Ισότητα και δικαιοσύνη, βιώσιμη οικονομική ανάπτυξη



Ενεργειακή Επανάσταση

EREC
EUROPEAN RENEWABLE
ENERGY COUNCIL

GREENPEACE

Η λογική του σεναρίου της «Ενεργειακής Επανάστασης»

Από τη θεωρία στην πράξη – Αξιοποίηση του τρέχοντος «χρονικού παραθύρου» για:

Βήμα 1: Εξοικονόμηση Ενέργειας:

Βήμα 2: Αλλαγές στις Υποδομές

- Αποκεντρωμένη παραγωγή ενέργειας και μαζική χρήση ΑΠΕ
- Συμπαράγωγή Ηλεκτρισμού και θερμότητας (ΣΗΘΥΑ)

Βήμα 3: Ενεργειακά Αποδοτικές Μεταφορές:

- Αποδοτικότερα Μέσα Συλλογικής Μεταφοράς
- Αποδοτικότερα αυτοκίνητα, φορτηγά κτλ
- Βιώσιμη χρήση βιοκαυσίμων



Ενεργειακή Επανάσταση

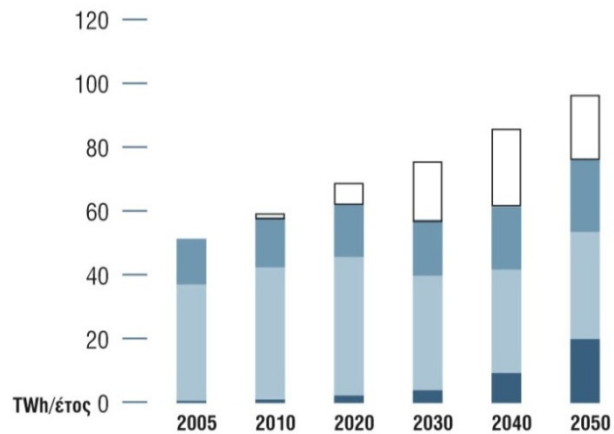
EREC

EUROPEAN RENEWABLE ENERGY COUNCIL

GREENPEACE

Ελλάδα: εξέλιξη της ζήτησης ηλεκτρικής ενέργειας ανά τομέα στο σενάριο της Ενεργειακής Επανάστασης

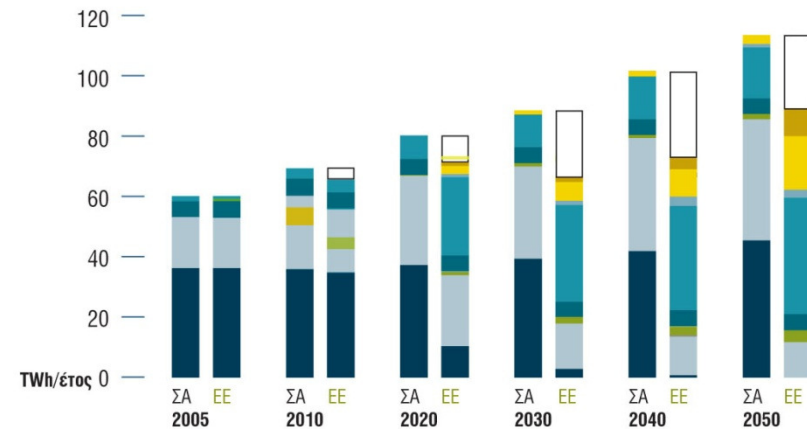
(‘ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ’ = ΜΕΙΩΣΗ ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΣΕΝΑΡΙΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ
‘ΆΛΛΟΙ ΤΟΜΕΙΣ’ = ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ, ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΑ)



- ‘ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ’
- ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ
- ΑΛΛΟΙ ΤΟΜΕΙΣ
- ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Ελλάδα: εξέλιξη της δομής παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στα δύο σενάρια

(‘ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ’ = ΜΕΙΩΣΗ ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΣΕΝΑΡΙΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ)



- ‘ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ’
- ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ ΑΠΕ
- ΚΥΜΑΤΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ
- ΗΛΙΟΘΕΡΜΙΚΗ
- Φ/Β
- ΓΕΩΘΕΡΜΙΑ
- ΑΙΟΛΙΚΗ
- ΥΔΡΗΛΕΚΤΡΙΚΗ
- ΒΙΟΜΑΖΑ
- ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ & ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
- ΛΙΓΝΙΤΗΣ
- ΠΥΡΗΝΙΚΑ



Ενεργειακή Επανάσταση

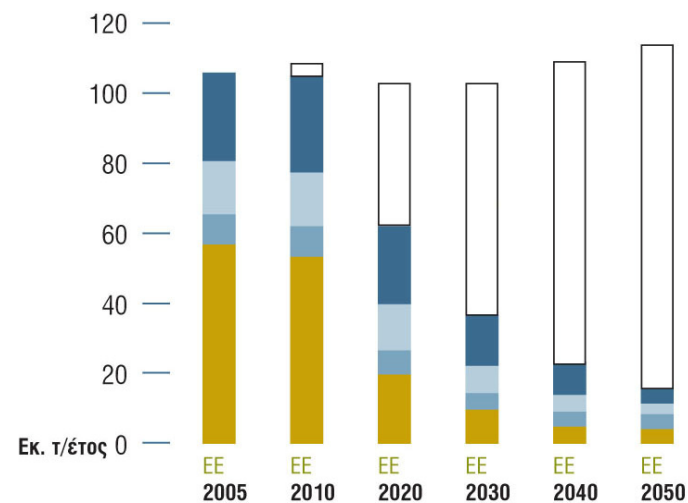
EREC

EUROPEAN RENEWABLE
ENERGY COUNCIL

GREENPEACE

Ελλάδα: εξέλιξη των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα ανά τομέα
στο σενάριο της Ενεργειακής Επανάστασης

(‘ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ’ = ΜΕΙΩΣΗ ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΣΕΝΑΡΙΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ)



○ ΜΕΤΡΑ ‘ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗΣ’ ΚΑΙ ΑΠΕ

● ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

● ΑΛΛΟΙ ΤΟΜΕΙΣ

● ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ

● ΔΗΜΟΣΙΟΣ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΣΥΜΠΑΡΑΓΩΓΗ



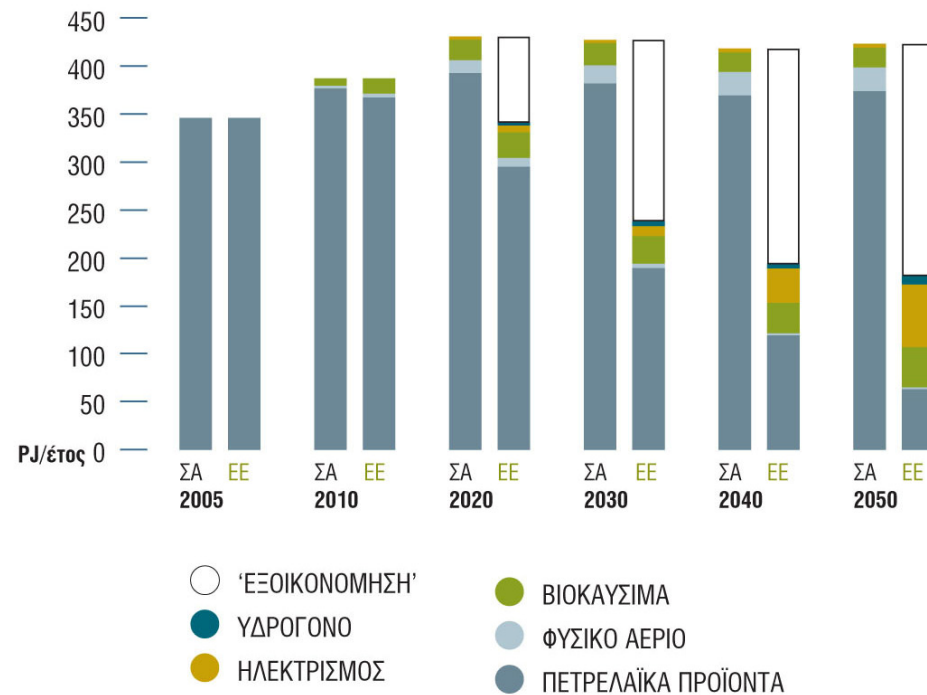
Ενεργειακή Επανάσταση

EREC
EUROPEAN RENEWABLE
ENERGY COUNCIL

GREENPEACE

Ελλάδα: εξέλιξη τομέα μεταφορών στα δύο σενάρια

(‘ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ’ = ΜΕΙΩΣΗ ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΣΕΝΑΡΙΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ)



Κριτήρια βιωσιμότητας στόχου 10%

Ελάχιστη αποσόβηση 60% εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου

Εξασφάλιση μη αλλαγής χρήσης γης (άμεσης και έμμεσης)

Προστασία περιοχών με σημαντική βιοποικιλότητα

Προστασία περιοχών με υψηλά αποθέματα άνθρακα (τυρφώνες, δάση)

Συμμόρφωση με αυστηρά κριτήρια βιωσιμότητας στις αγροτικές πρακτικές (χημικά, μεταλλαγμένα, μονοκαλλιέργειες)

Συμμόρφωση με αυστηρά κοινωνικά κριτήρια (συνθήκες εργασίας, ιδιοκτησιακά δικαιώματα ιθαγενών, έλεγχος των συνεπειών στις τιμές των τροφίμων)

Στόχος 10% δεν είναι εφικτός (ΕΕ~3%)

Απαιτείται διαφορετική προσέγγιση

(στόχος: μείωση εκπομπών από τις μεταφορές)

Στόχος: μείωση εκπομπών CO₂

- Μείωση των μετακινήσεων
- Ήπια κυκλοφορία - “Πόλεις χωρίς αυτοκίνητα”
- Προτεραιότητα στις συλλογικές μεταφορές και το σιδηρόδρομο
- Εξοικονόμηση ενέργειας - Βελτιστοποίηση μέσων μεταφοράς
- Απαγκίστρωση από τα ορυκτά καύσιμα - Στροφή στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας
- Καθαρή παραγωγή στη βιομηχανία
- Βιώσιμα βιοκαύσιμα



www.greenpeace.gr

GREENPEACE



www.greenpeace.gr

GREENPEACE