

# MOBILIDADE NA CIDADE DE BEJA. UMA REALIDADE!

**WORKSHOP “Combustíveis e veículos  
alternativos – Práticas correntes e futuras  
linhas de orientação política para o  
transporte de passageiros  
(projecto Alter-Motive)**

**27 de Outubro de 2010**

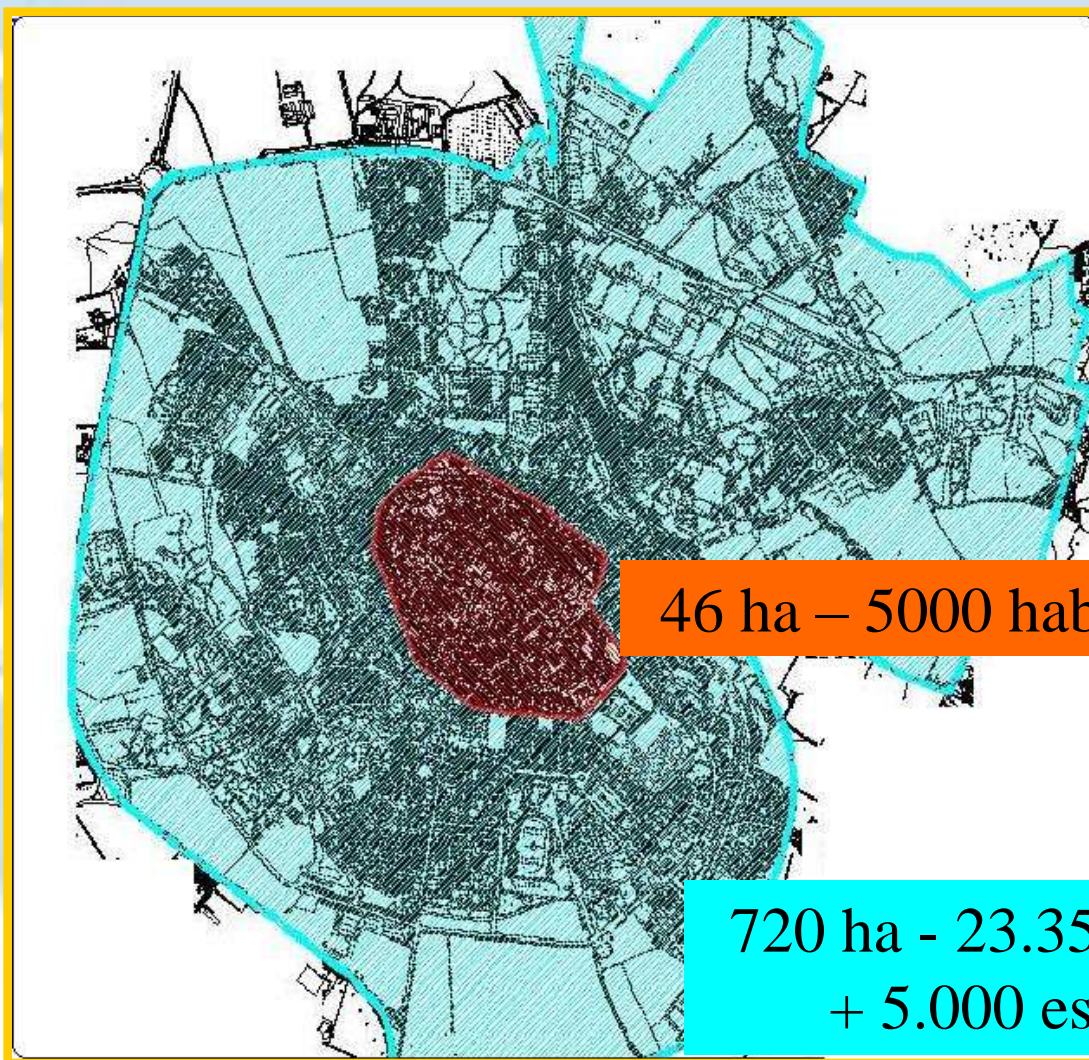
*Maria Goreti Margalha* [goreti.margalha@cm-beja.pt](mailto:goreti.margalha@cm-beja.pt)







## CONFIGURAÇÃO E ESTRUTURA DA MALHA URBANA DE BEJA





# NOVOS



- ÁREAS PEDONAIS
- CIRCUITOS URBANOS DE AUTOCARROS
- PISTAS CICLÁVEIS
- CAMPANHAS DE SENSIBILIZAÇÃO
- MODERAÇÃO DE TRÁFEGO
- GESTÃO DO ESTACIONAMENTO
- TÁXIS COLECTIVOS
- ACESSIBILIDADES
- ESPAÇOS PÚBLICOS

Projectos financiados pela Direcção Geral de Transportes Terrestres (actual Instituto da Mobilidade e dos Transportes Terrestres e pela Direcção Geral de Viação

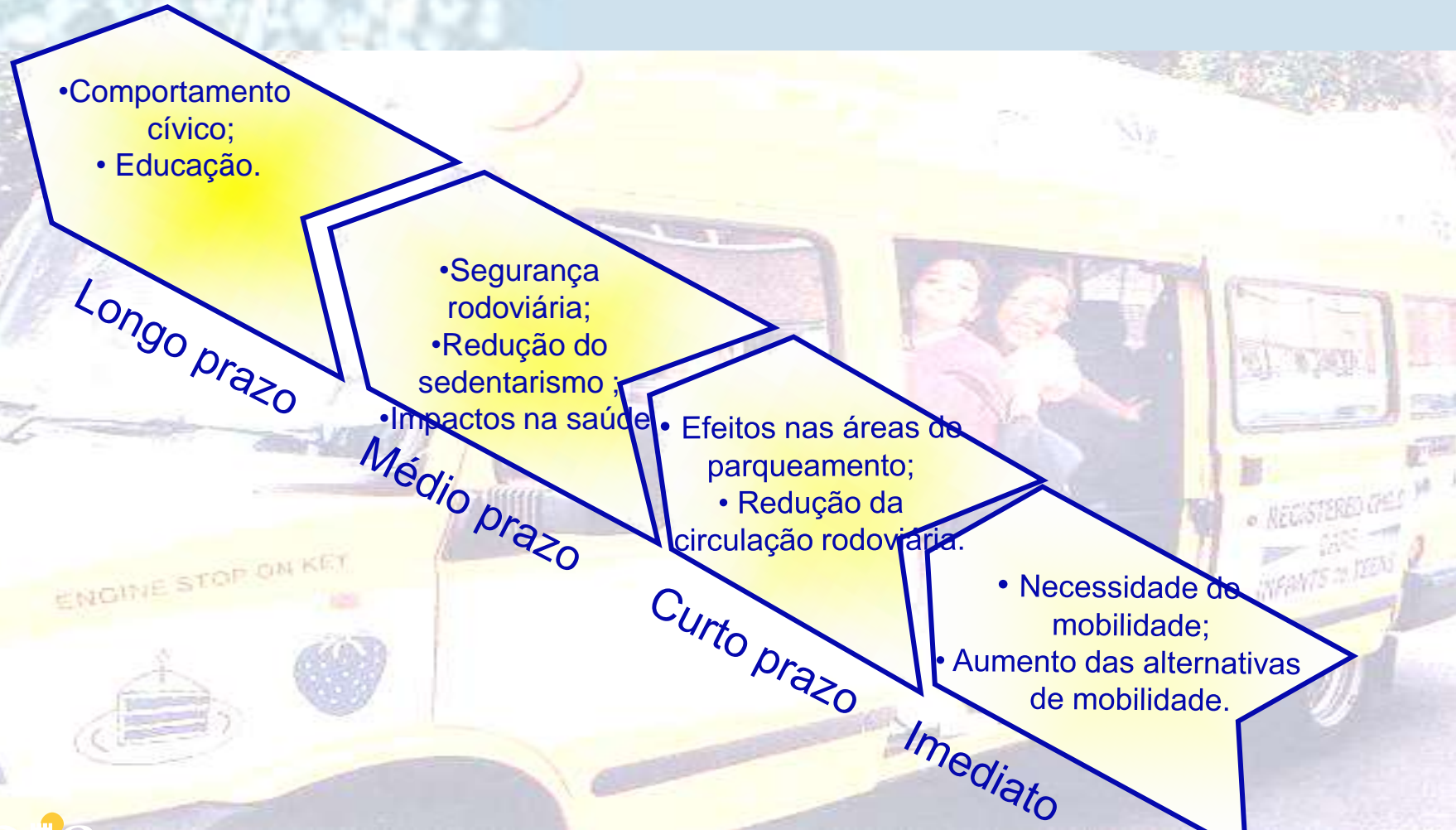
# ***CUSTOS INICIAIS ASSOCIADOS***

- Estudos de mobilidade e transportes urbanos e locais - 42.500,00 Euros
- Estudo e experiência piloto de táxis e transportes semi-colectivos - 48.500,00 Euros
- Ligações de bairros periféricos - 479.500,00 Euros
- Promoção do serviço das carreiras urbanas e dos táxis-colectivos - 32.500,00 Euros
- Aquisição de 4 veículos diesel-eléctricos - 603.000,00 Euros

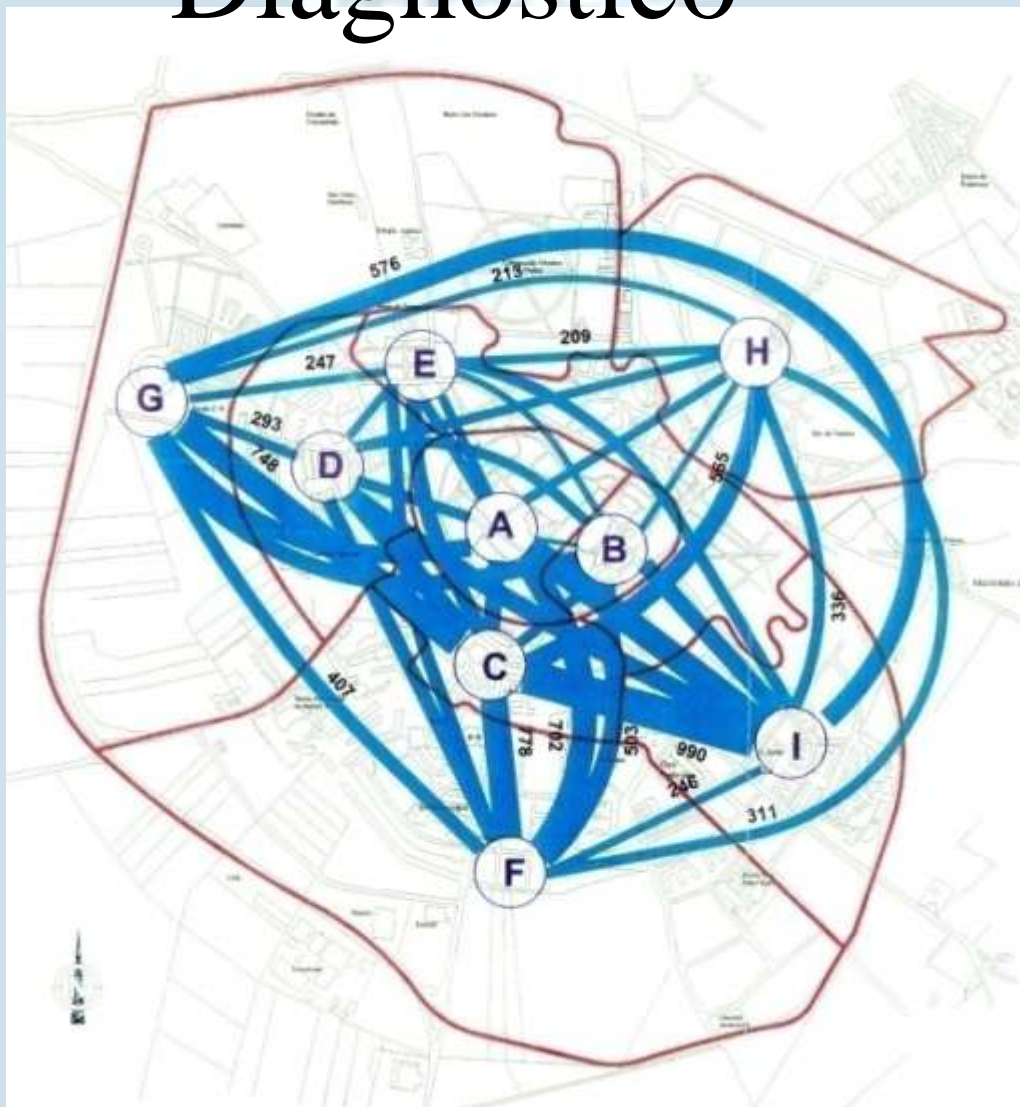
Financiamento da Direcção Geral de Transportes Terrestres (actual Instituto da Mobilidade e dos Transportes Terrestres)



# A Busca da Mobilidade Sustentável



# Diagnóstico

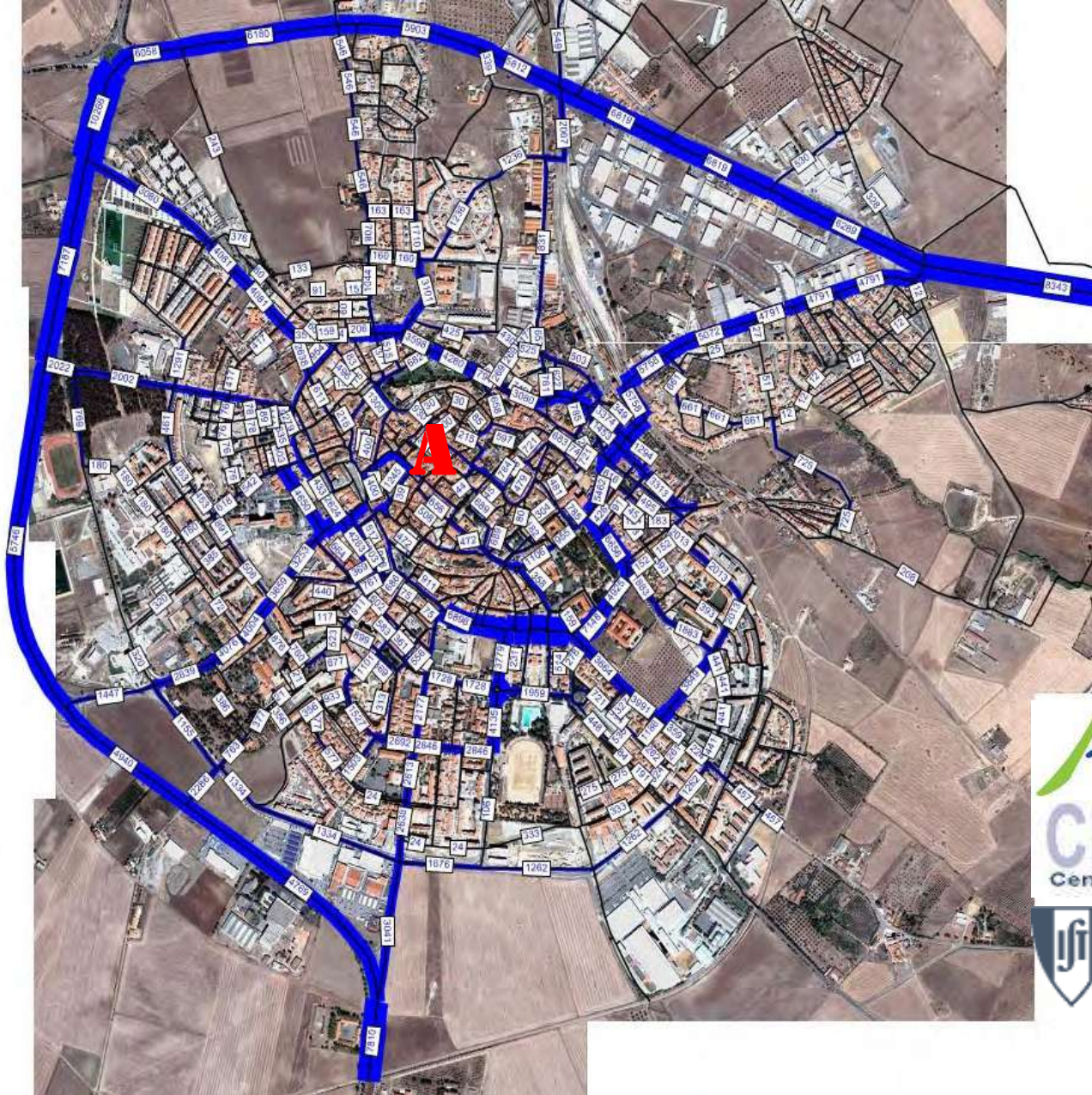


## NÚMERO DE VEÍCULOS QUE ATRAVESSAVAM A CIDADE EM 1997

- A- Praça da República
- B- Largo do Salvador
- C- Liceu
- D- B° da Apariça
- E- B° João Barbeiro
- F- Av<sup>a</sup> Salgueiro Maia
- G- Av<sup>a</sup> Comandante Ramiro Correia
- H- Rua Afonso III
- I- Rua Ferreira de Castro



# RELATÓRIO DE DIAGNÓSTICO 2007 co-financiado pela U.E.



INSTITUTO SUPERIOR TÉCNICO  
Universidade Técnica de Lisboa

# Diagnóstico




CONSEQUÊNCIAS NEGATIVAS AO NÍVEL DA  
SEGURANÇA, AMBIENTE, PATRIMÓNIO



# ESTACIONAMENTO







## LEGENDA

### ZONAS DE ESTACIONAMENTO

-  Gratuito
-  Gratuito (parque)
-  Subterrâneo (parque) – adjudicado

### ESTACIONAMENTO TARIFADO



#### 1ª FASE

- | sem acesso a residentes  | com acesso a residentes   |
|--|---|
|  Duração: Máxima de 2 horas |  |
|  Duração: Máxima de 4 horas |  |
|  Duração: Máxima de 4 horas |  |

#### 2ª FASE

-  Duração: Máxima de 4 horas

### LUGARES RESERVADOS NA VIA PÚBLICA

-  Moradores
-  Cargas e Descargas

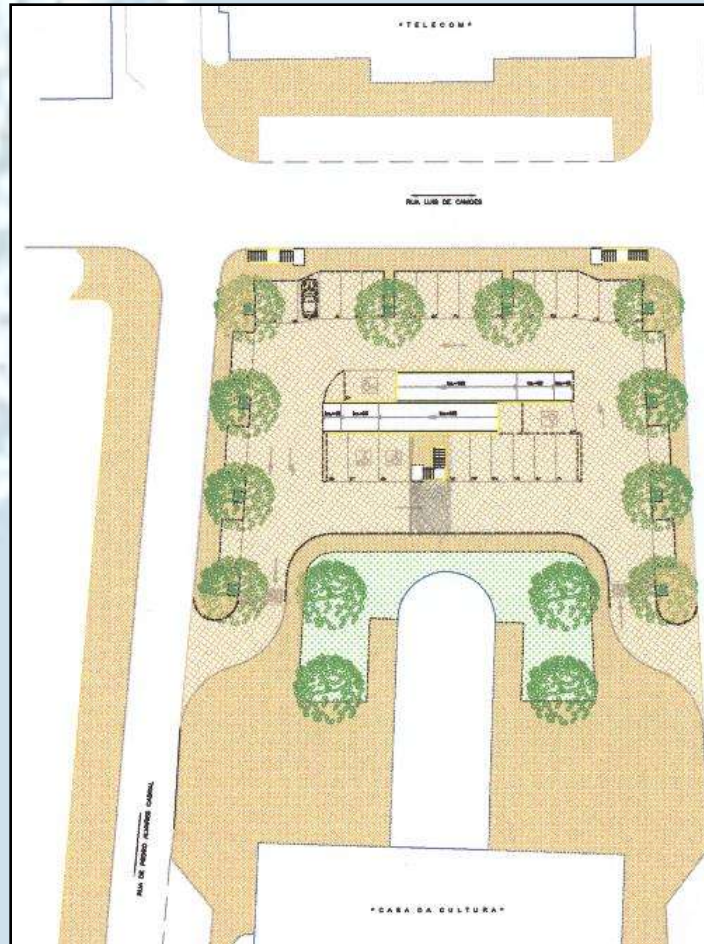


Via pública: 157 lugares → 760 lugares  
 Parques subterrâneos: 0 lugares → 400 lugares

# ESTACIONAMENTO subterrâneo

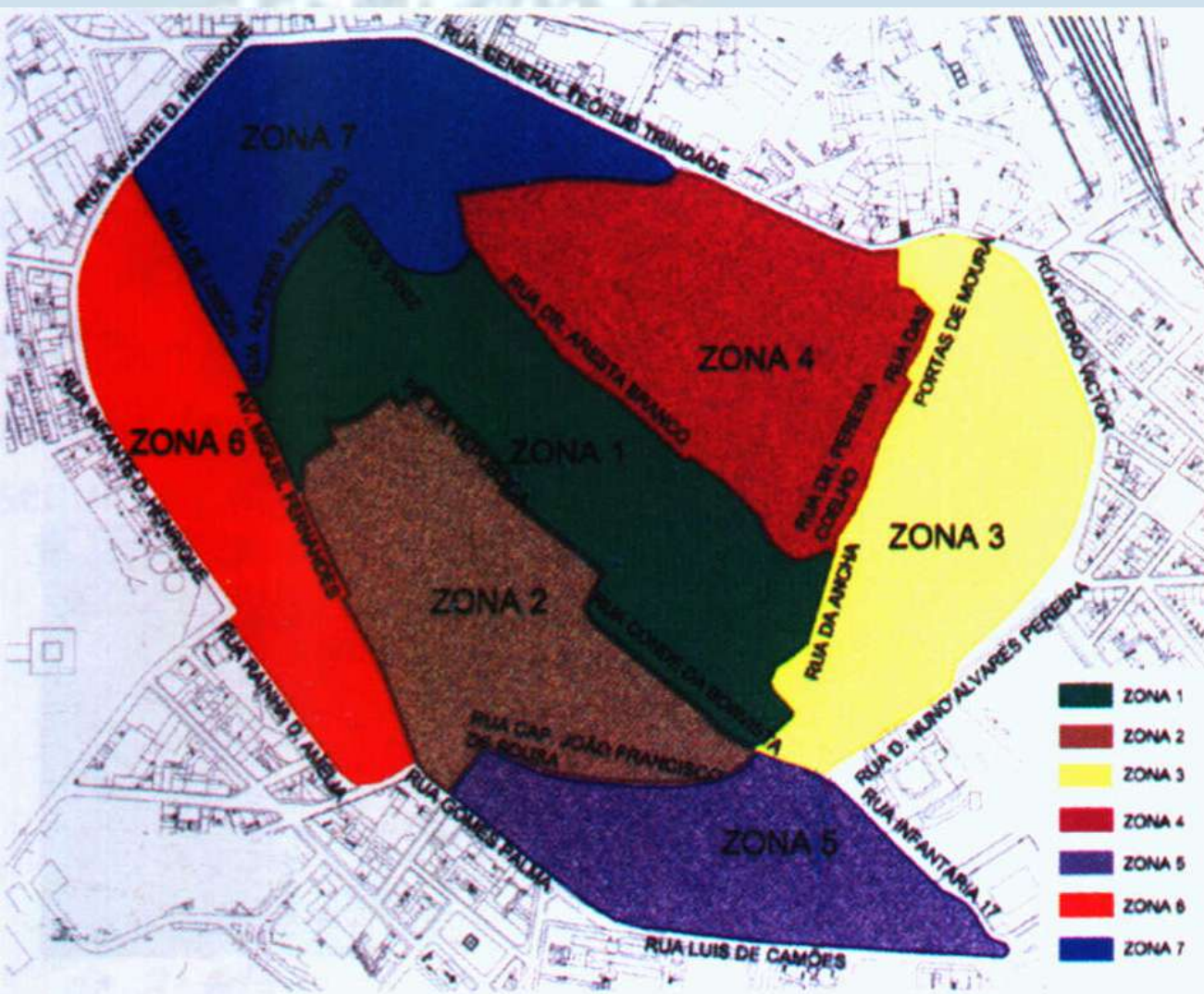


198 LUGARES



208 LUGARES

# ESTACIONAMENTO







Matrícula 27-80-BP

RUA PORTAS DE MOURA

Beja Câmara Municipal

2000 Petra ZONA 3

**R**

RESIDENTE

Matrícula 38-65-DO

Beja Câmara Municipal

2000 Petra

**A**

ASSISTÊNCIA CIRCULAÇÃO

RESIDENCIAL

Beja Câmara Municipal

2000 Petra

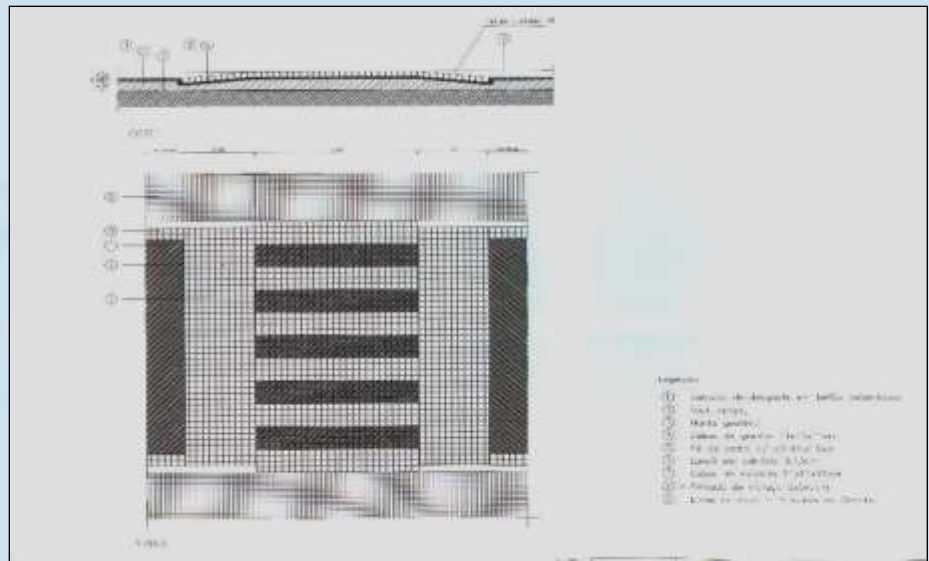
**T**

TURISMO



## Diagnóstico





- Diagnóstico

A rede encontrava-se estruturada no conceito de “carreira”:

Centro  $\Leftrightarrow$  Bairros Periféricos

Centro  $\Leftrightarrow$  Aldeias / Vila.

Não servindo as deslocações internas na cidade e apresentando pouca regularidade nas ligações aos bairros periféricos

Um mês gratuito no serviço urbano  
Uma semana gratuita no serviço sub-urbano

Circulares

sem início e fim de linha

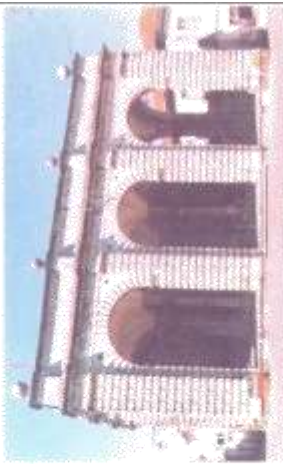


4 veículos diesel - eléctricos





Convento de Nossa Senhora da Conceição - Museu Regional de Beja (Séc. XVI)



Igreja da Misericórdia, Beja (Séc. XVII)



Torre da Menagem do Castelo de Beja (Séc. XIV)



Arco Romano dos Portais de Azur (reconstruído nos anos 30), Beja



Igreja de Santa Maria e Casa da Torre de Beja

## TARIFAS

### EUROS

|   |              |
|---|--------------|
| TARIFA DE BORDO                           | 0,90/ 1,10   |
| BILHETE PRÉ-COMPRADO                      | 0,65/ 0,85   |
| PASSE MENSAL GERAL                        | 15,00/ 15,50 |
| PASSE MENSAL DE EMPRESA<br>e PASSE SOCIAL | 20,50/ 21,50 |
| PASSE 4/18 e SUB 23                       | 10,25/ 10,75 |

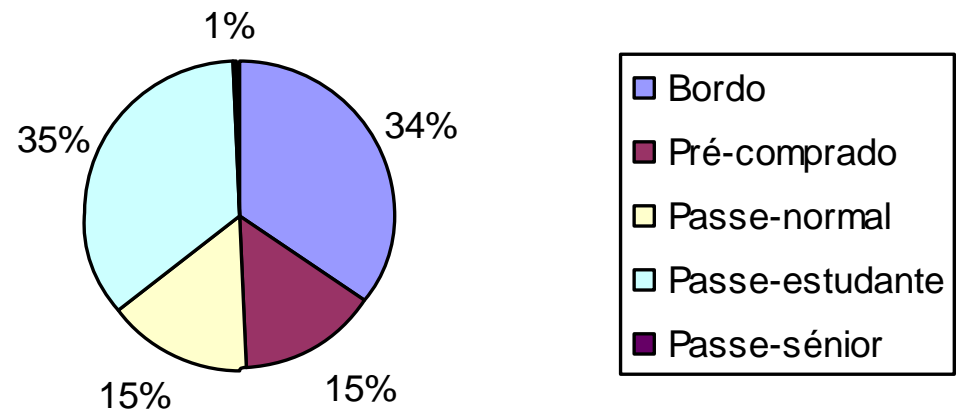
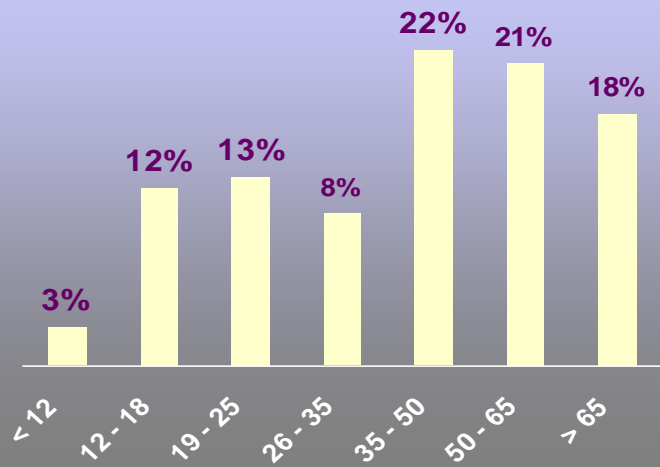
- REDUÇÃO DO PREÇO DO BILHETE DE BORDO
- DESCONTO NO PASSE MENSAL PARA EMPRESAS QUE ADQUIRAM MAIS DE 6 UNIDADES
- PASSE SOCIAL (IDOSOS / ESTUDANTES / PESSOAS COM DEFICIÊNCIA)

Utilização das Urbanas / dia (2008)

|          | Passageiros<br>Dia útil | Passageiros<br>Sábado |
|----------|-------------------------|-----------------------|
| Urbana 1 | 623                     | 211                   |
| Urbana 2 | 732                     | 235                   |
| Urbana 3 | 410                     | 62                    |
| Urbana 4 | 295                     | 31                    |

Mais de 2000 utilizadores / dia

Distribuição etária



# PROJECTO PILOTO DE PARCERIA

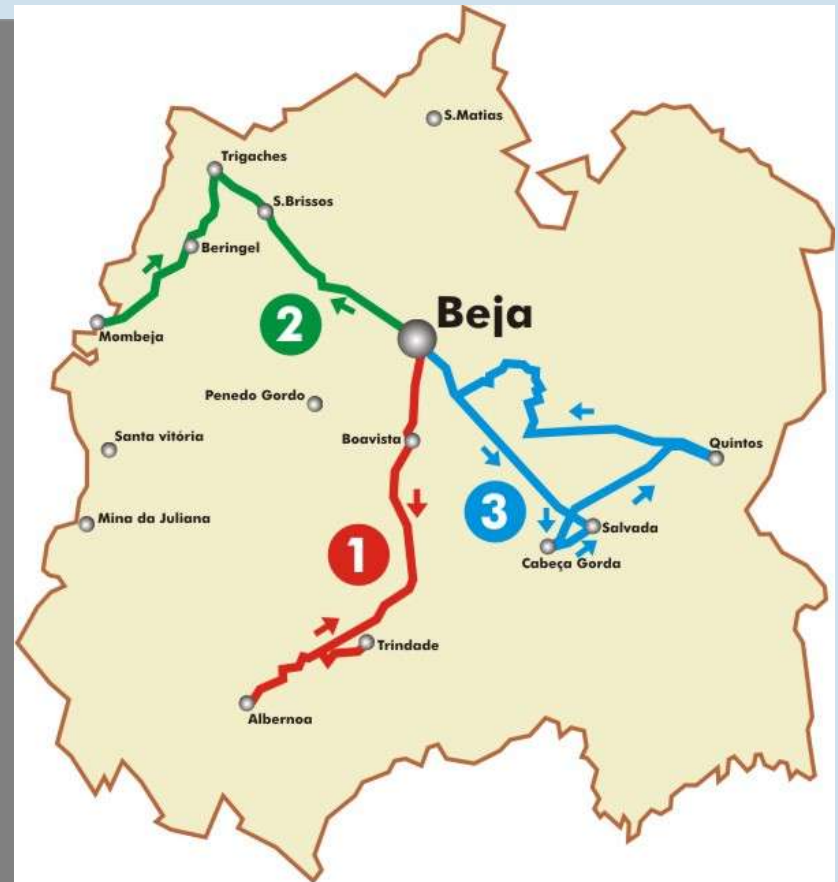
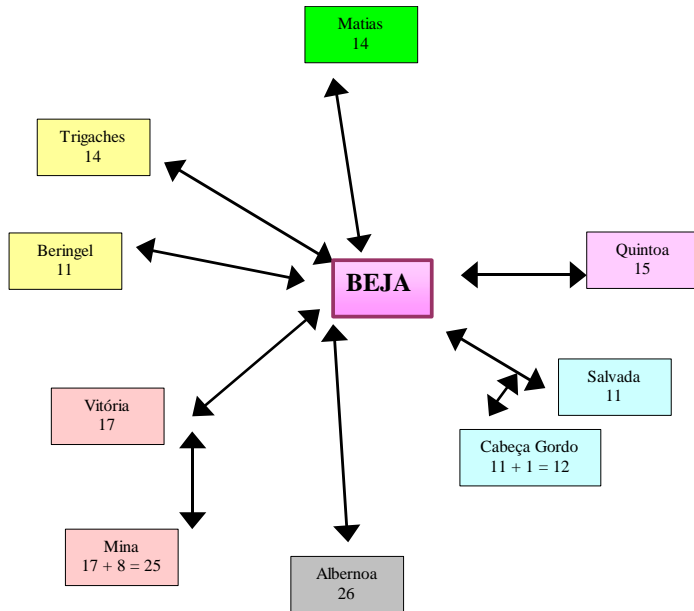
Câmara - Empresa de Transportes - Taxis –  
Direcção Geral de Transportes Terrestres  
(actual IMTT)







# 3 CIRCUITOS



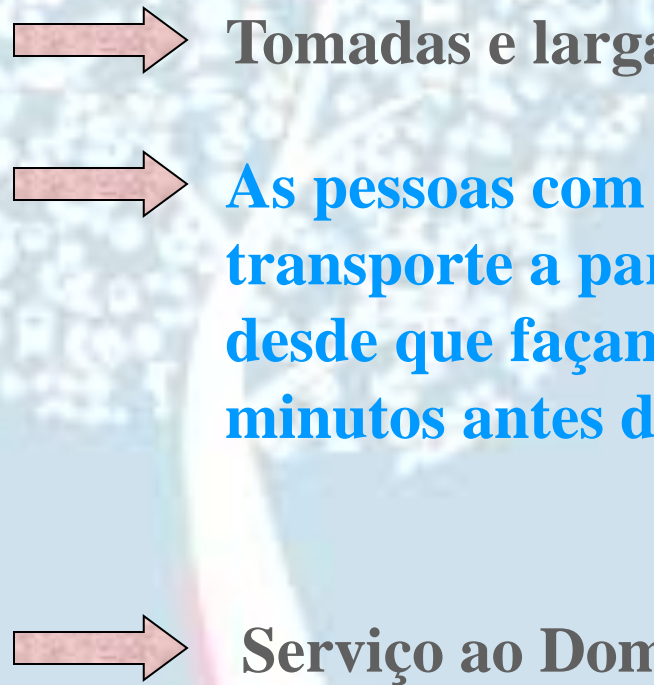
## **3 circuitos em zonas rurais do Concelho de Beja**

Uma alternativa de transporte aos fins de semana

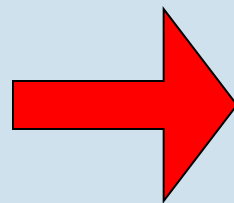
**Utilização dos veículos afectos ao serviço de Táxi**

**Recurso a veículos afectos normalmente ao serviço de táxi**

**Preços próximos dos praticados pelas carreiras de autocarro**

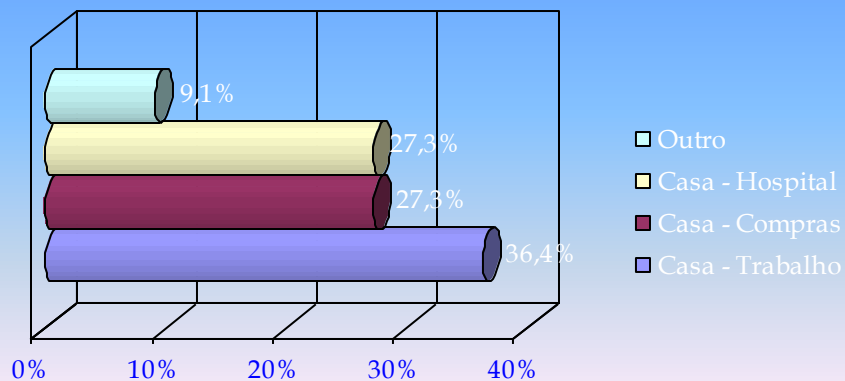
- 
- Tomadas e largadas nas paragens ou no percurso
  - **As pessoas com deficiência podem garantir o transporte a partir da origem até ao destino desde que façam marcação prévia até 30 minutos antes da saída de Beja**
  - Serviço ao Domingo à tarde com passagem no Hospital

E se vier lotado ?

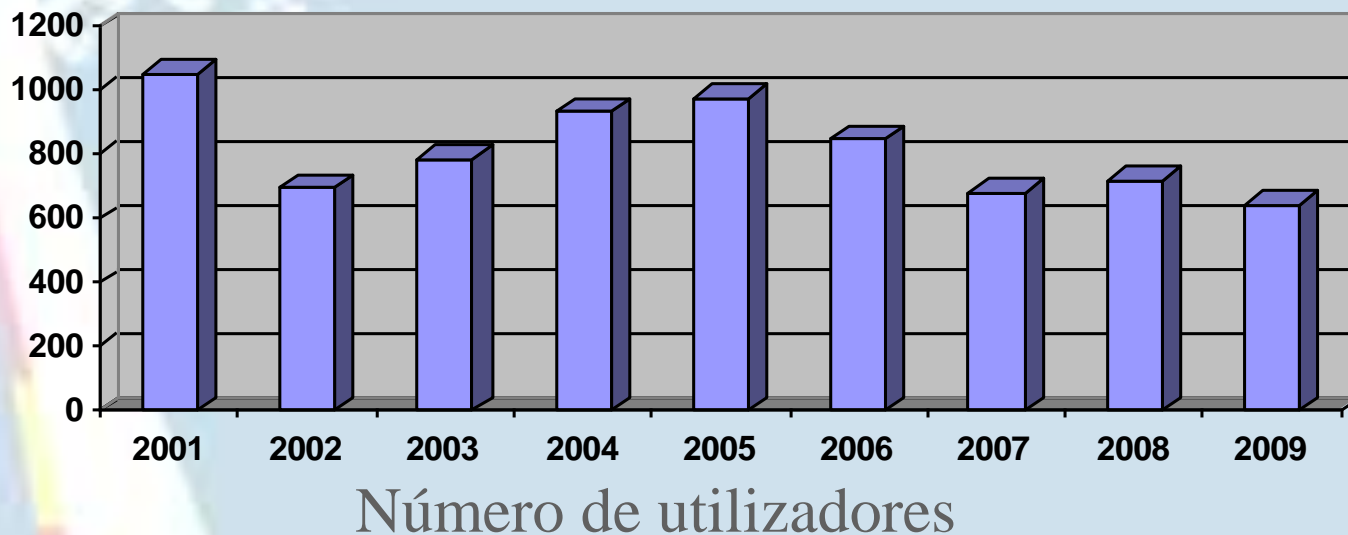
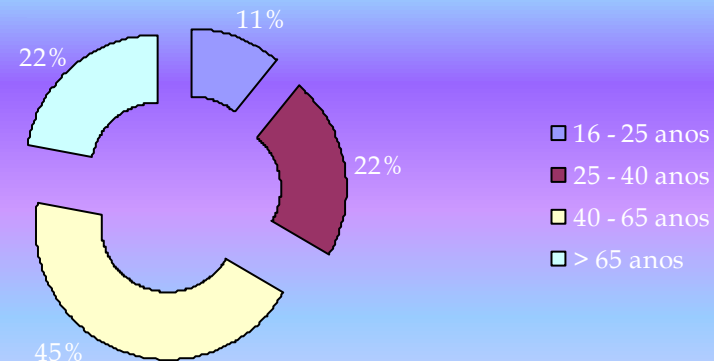


***Vem outro táxi!***

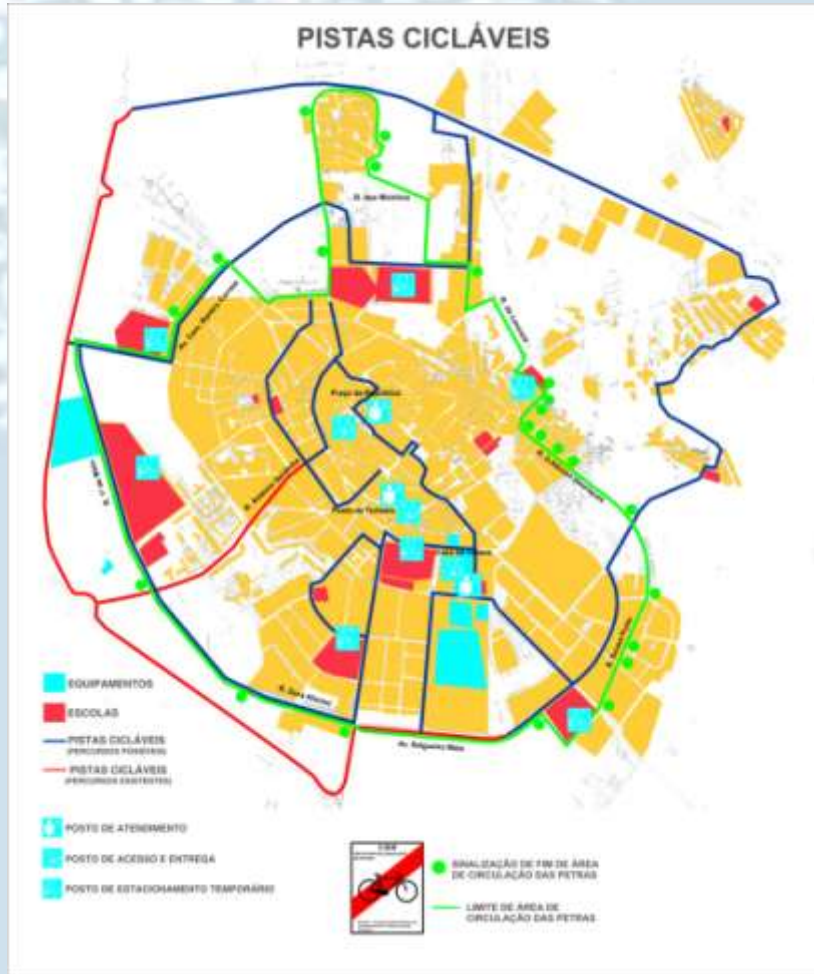
Motivo da deslocação



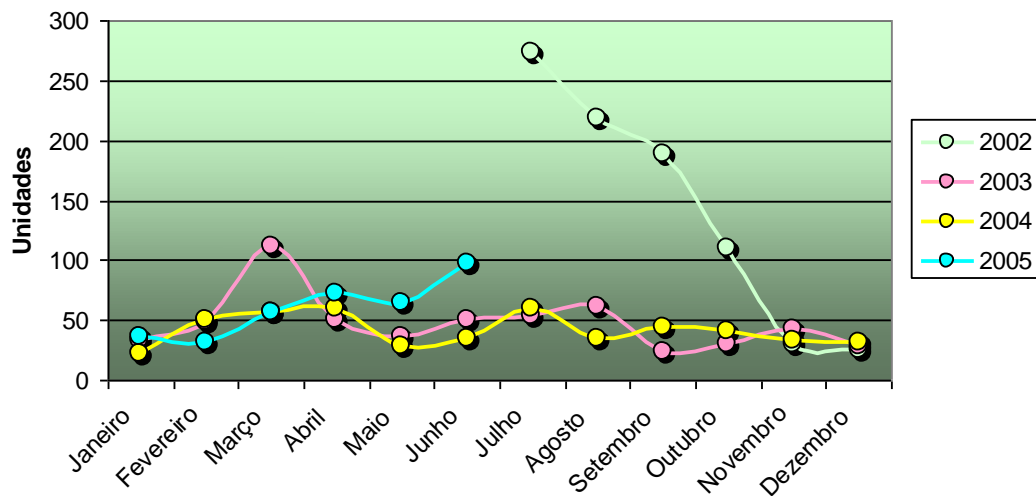
Idade



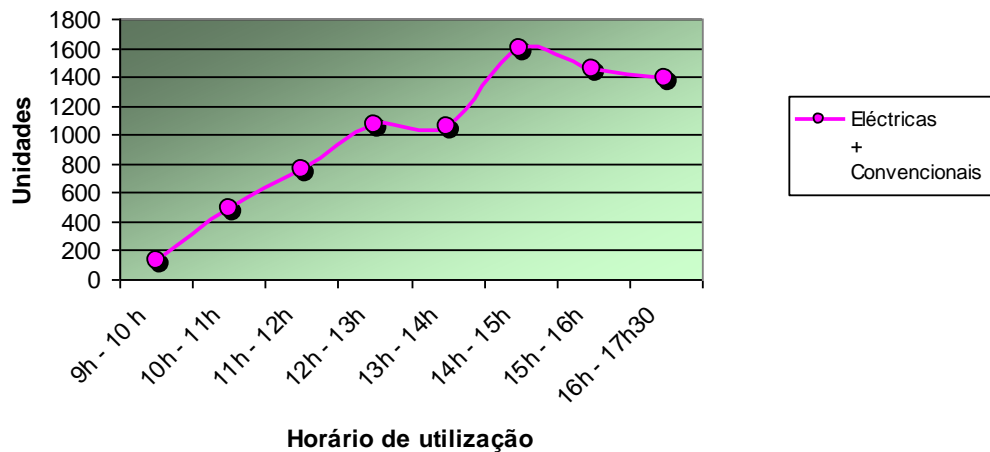
10 bicicletas assistidas electricamente  
20 bicicletas convencionais



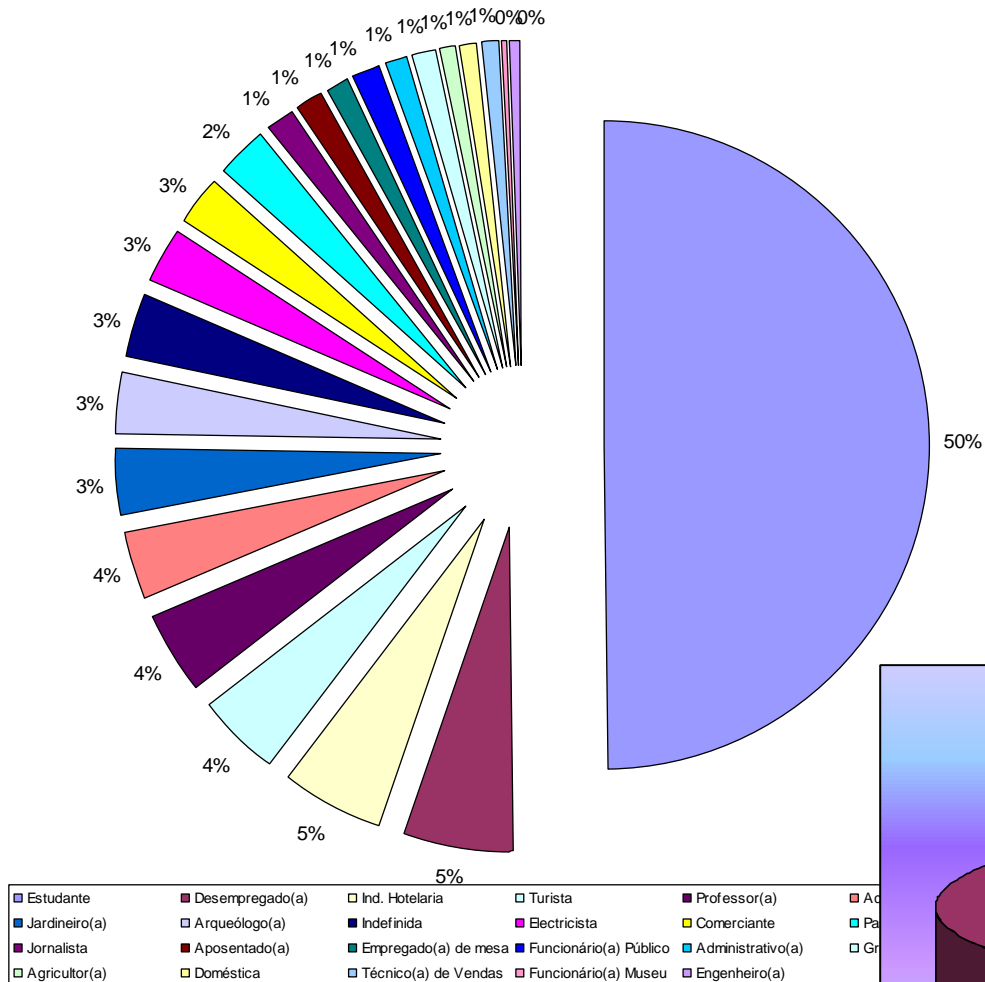
### Comparação - N.º Total de Bicicletas requeridas



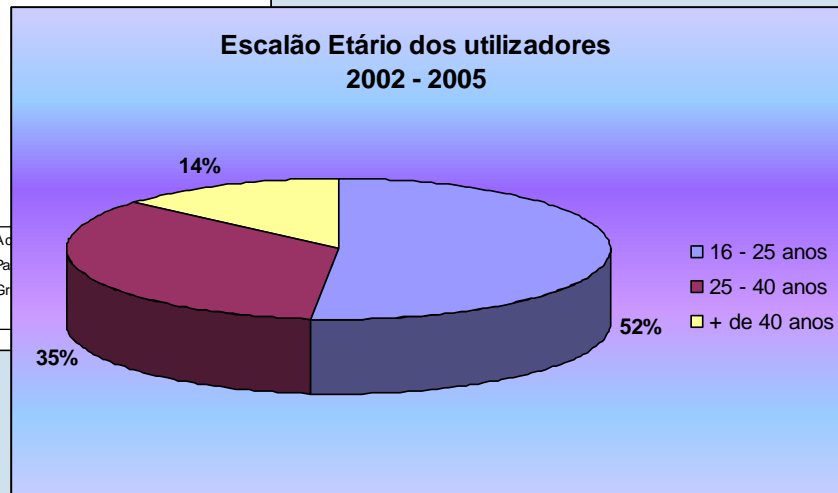
### Frequência horária de utilização 2002 - 2005



### Grupo de utilizadores 2002 - 2005



### Escalão Etário dos utilizadores 2002 - 2005











# CIRCULAR EM SEGURANÇA NA MINHA CIDADE



Alunos do 1.º Ciclo do Ensino Básico do Concelho de Beja



Concurso Promovido pela Câmara Municipal de Beja

## CAMPANHAS DE SENSIBILIZAÇÃO

# PROGRAMA para a Mobilidade eléctrica em Portugal



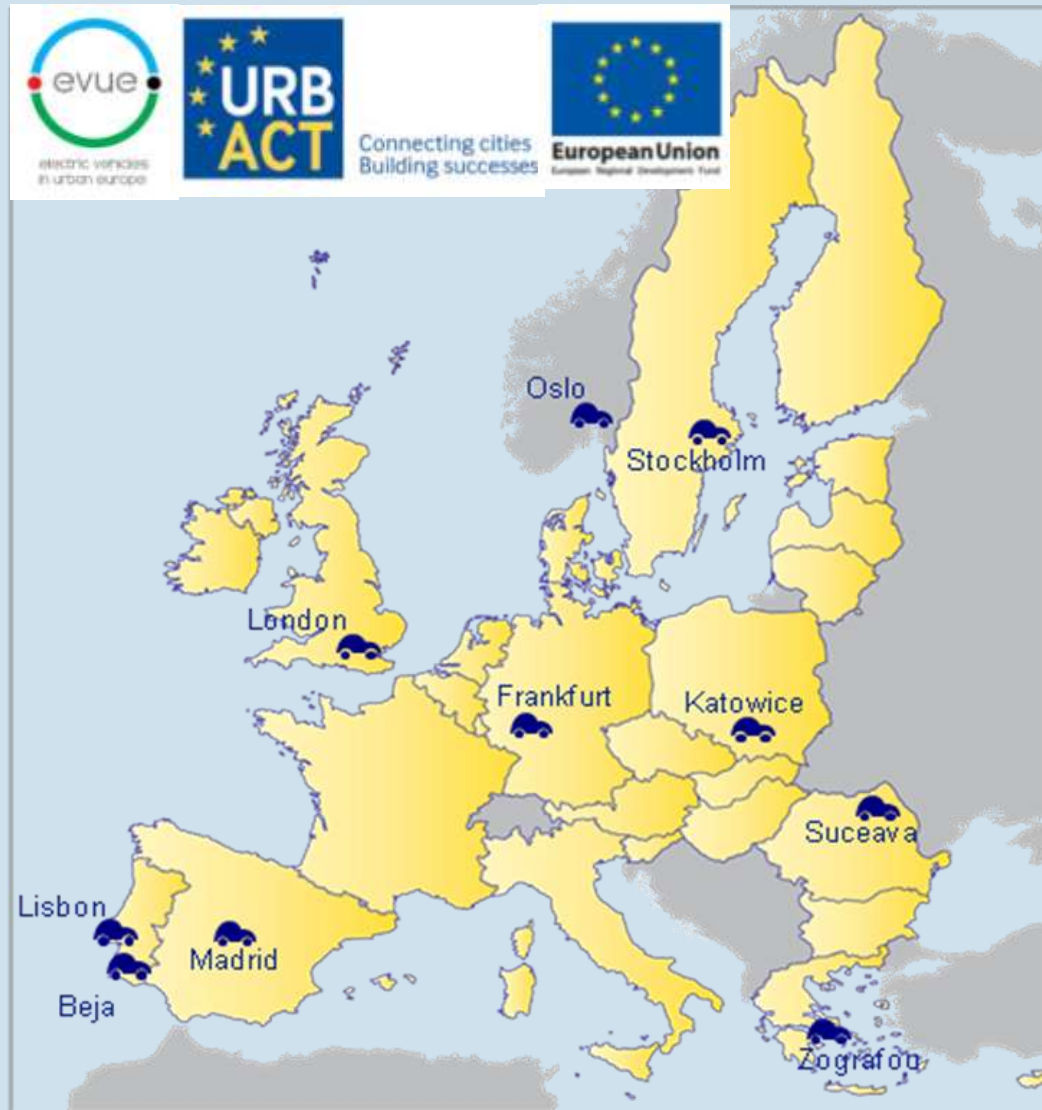
- ALMADA
- AVEIRO
- BEJA
- BRAGA
- BRAGANÇA
- CASCAIS
- CASTELO BRANCO
- COIMBRA
- ÉVORA
- FARO
- GUARDA
- GUIMARÃES
- LEIRIA
- LISBOA
- LOURES
- PORTALEGRE
- PORTO
- SANTARÉM
- SETÚBAL
- SINTRA
- TORRES VEDRAS
- VIANA DO CASTELO
- VILA NOVA DE GAIA
- VILA REAL
- VISEU



# PROGRAMA para a Mobilidade eléctrica em Portugal



• A **Rede Ecos**, “Rede de Cidades para a Criatividade e Inovação” (eficiência energética de edifícios articulando energias renováveis e construção sustentada, os projectos EVUE “Electric Vehicles in Urban European” (promover o intercâmbio e a aprendizagem para o desenvolvimento da mobilidade eléctrica).



- A **Rede de Cidades Móveis**, para «garantir uma mobilidade sustentável e diminuir a dependência do automóvel, através da alteração de atitudes e comportamentos dos cidadãos» (IMTT, EPOMM).
- A **Rede CIVITAS Espanha /Portugal**, projecto que se «destina a fomentar políticas para “um transporte mais limpo e melhor” na cidade, que contribua para melhorar a qualidade de vida dos seus habitantes».



- O **Programa Rampa**, “melhorar as acessibilidades a pessoas com deficiência (espaço público, edificado, transportes, comunicação e novas tecnologias”
- **Os Led´s em semáforos**, para «melhorar a segurança de automobilistas e peões».
- O **Sistema automatizado de bicicletas**, projecto que se «destina a fomentar a utilização de meios de transporte suaves».

- Alterar o tipo de pavimento, em alguns passeios, para garantir maior conforto à circulação pedonal.
- Reforçar a fiscalização sobre o estacionamento e implantar dispositivos destinados a impedir fisicamente o estacionamento ilegal.
- Inserir nos transportes urbanos veículos eléctricos ou outros veículos com combustíveis menos poluentes.
- Melhorar o sistema de bilhética e inserir sistemas de informação em tempo real em paragens chave nos percursos dos Transportes Urbanos.
- Desenvolver o projecto das bicicletas de uso-público, nomeadamente, integrando um sistema de gestão automatizada.
- Melhorar a sinalética informativa.



*MOBILIDADE NA CIDADE DE BEJA.  
UMA REALIDADE!*

Com o projecto dos Táxis-Colectivos o Município recebeu em 2008 um prémio no âmbito do Concurso Nacional de Boas Práticas Locais para o Desenvolvimento Sustentável.

(concurso realizado no âmbito do CIVITAS- Centro de Estudos Sobre Cidades e Vilas Sustentáveis)

## *MOBILIDADE NA CIDADE DE BEJA. UMA REALIDADE!*

Em 2009, o Município de Beja recebeu o Galardão Eco XXI que visa reconhecer o trabalho efectuado em prol do desenvolvimento sustentável.



## *MOBILIDADE NA CIDADE DE BEJA. UMA REALIDADE!*

O esforço de Beja, desenvolvido para a melhoria da mobilidade urbana, foi reconhecido internacionalmente no Fórum CIVITAS, em 2010, em Malmo.



# *MOBILIDADE NA CIDADE DE BEJA. UMA REALIDADE!*

Lisboa e Beja são 2 das 10 cidades eleitas para acolher o projecto europeu para a promoção dos veículos eléctricos.  
Expresso – 12 Agosto 2010

Projecção a nível nacional (RTP, SIC, Expresso, Jornal I, Diário do Alentejo, Correio do Alentejo, ...)



# Beja

CÂMARA MUNICIPAL