

Workshop

Combustíveis e veículos alternativos
Práticas correntes e futuras linhas de orientação
política para o transporte de passageiros
(Projecto Alter-Motive)

Lisboa, 27 de Outubro de 2010

Mario Alves
CEEETA-ECO, Consultores em Energia, Lda

Projecto Alter-Motive: Estado da arte sobre modos de propulsão e tecnologias alternativos para o transporte individual

WP 2 Estado da Arte

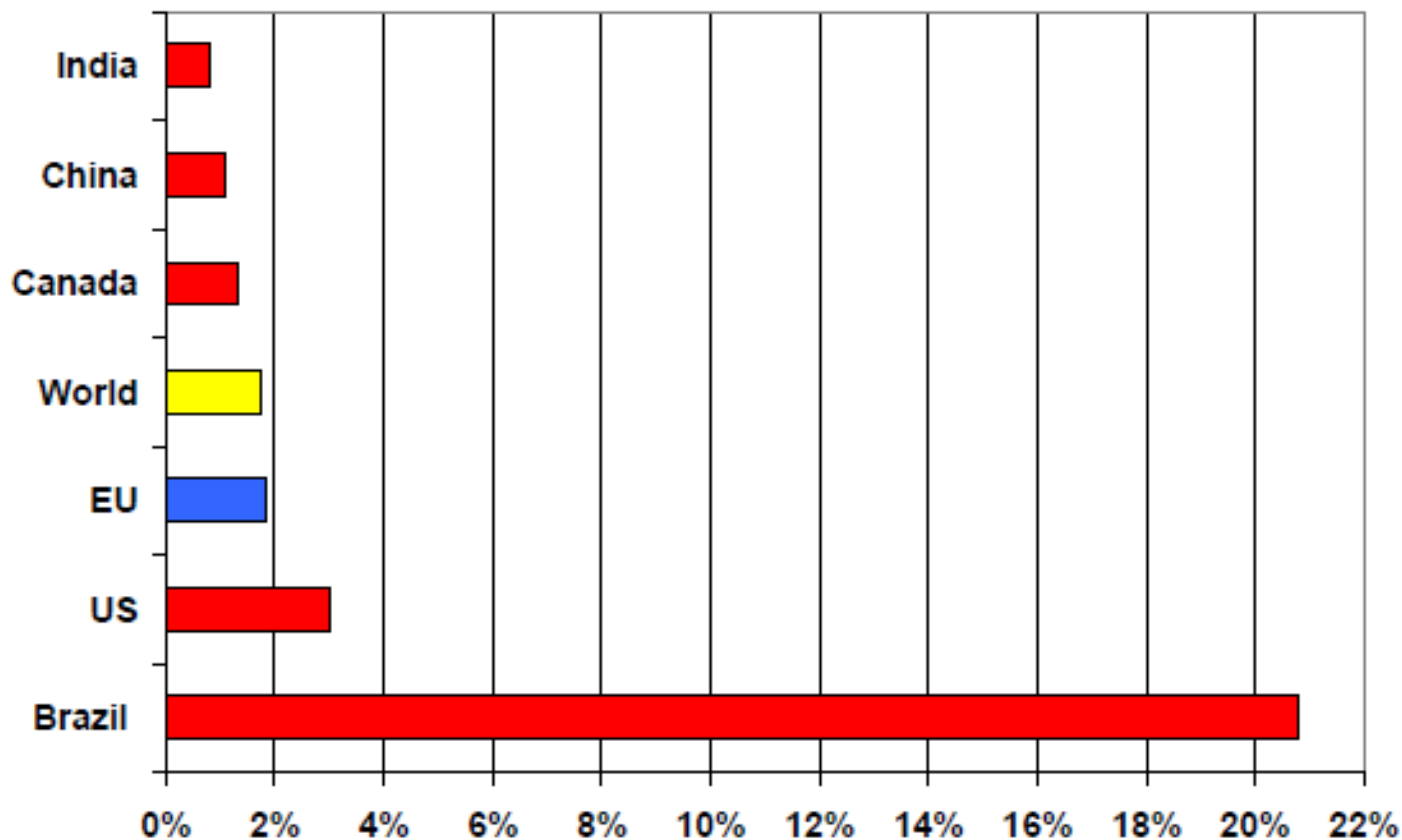
WP2 - Estado da arte

O **objectivo**: síntese dos principais desenvolvimentos dos AF & AAMT nos diversos Países Europeus:

- O consumo de energia para o TI de passageiro,
- O consumo e a produção de biocarburantes,
- Os preços dos combustíveis,
- Parque automóvel por tecnologia/combustível,
- Nível de atividade (veículos.km percorridos por ano),
- Consumos específicos (litros/100 km),
- Políticas e Medidas em vigor (impostos e taxas, incentivos, etc.).

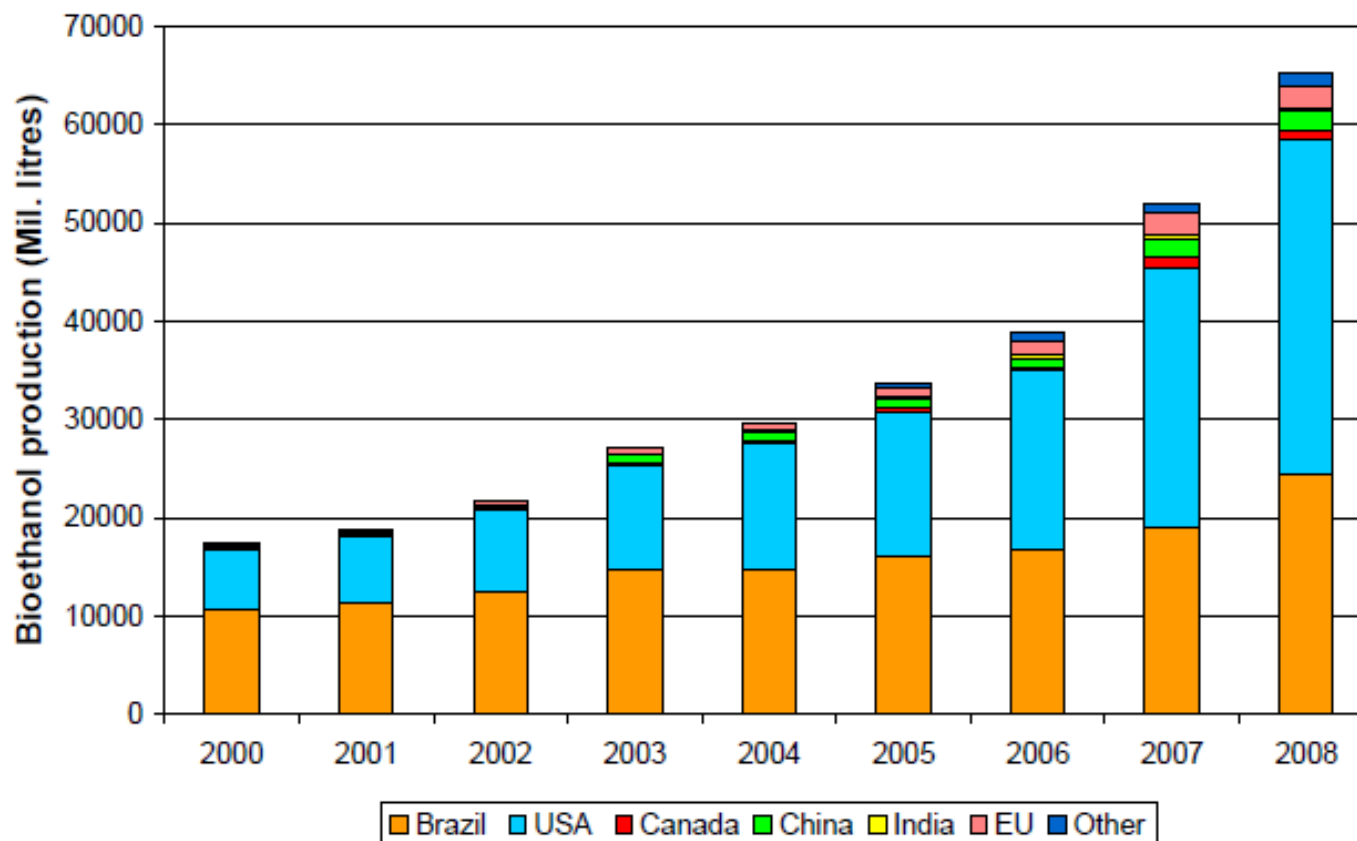
Biocombustíveis

Proporção dos combustíveis líquidos, 2007



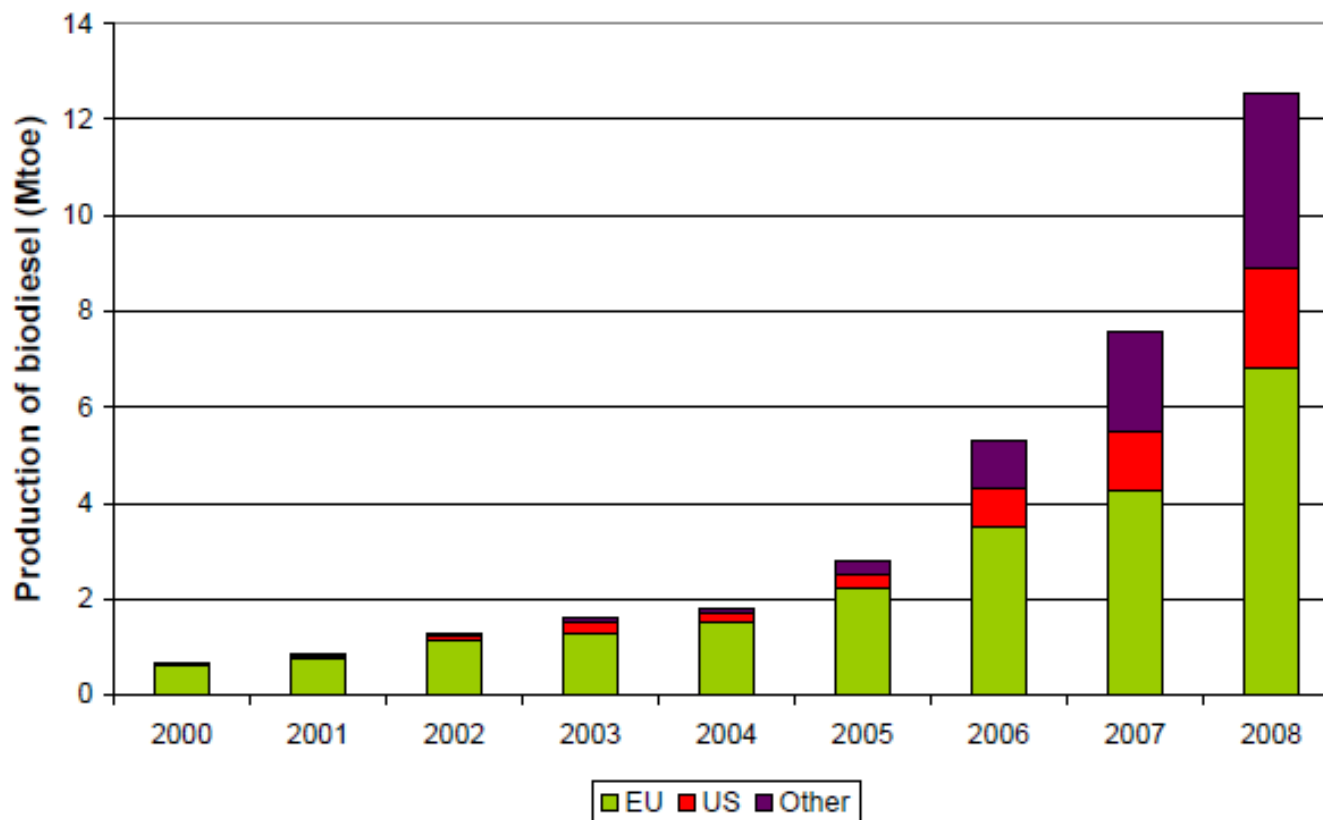
Biocombustíveis

Etanol por regiões do mundo



Biocombustíveis

Biodiesel por regiões do mundo



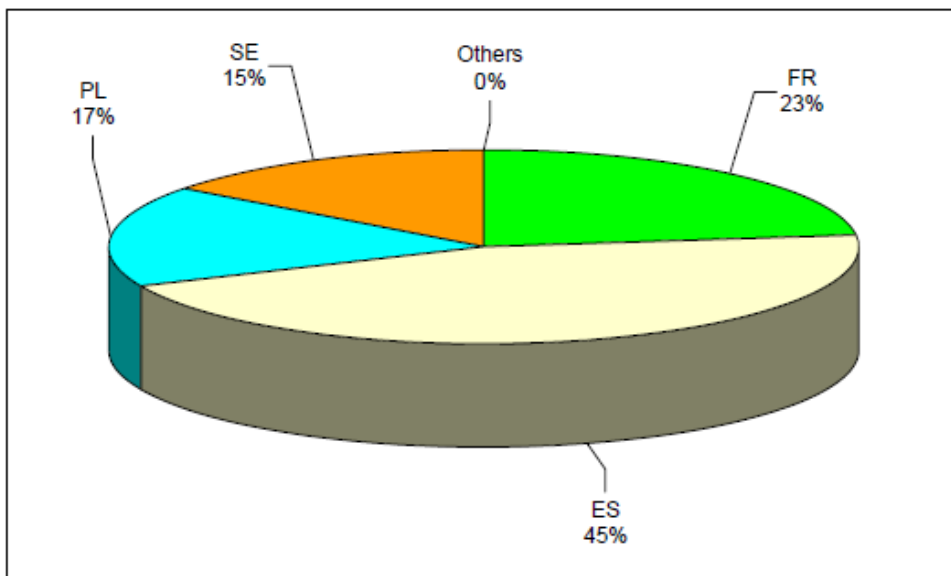
biocombustíveis

Produção e consumo total 2003 vs 2008 (PJ)

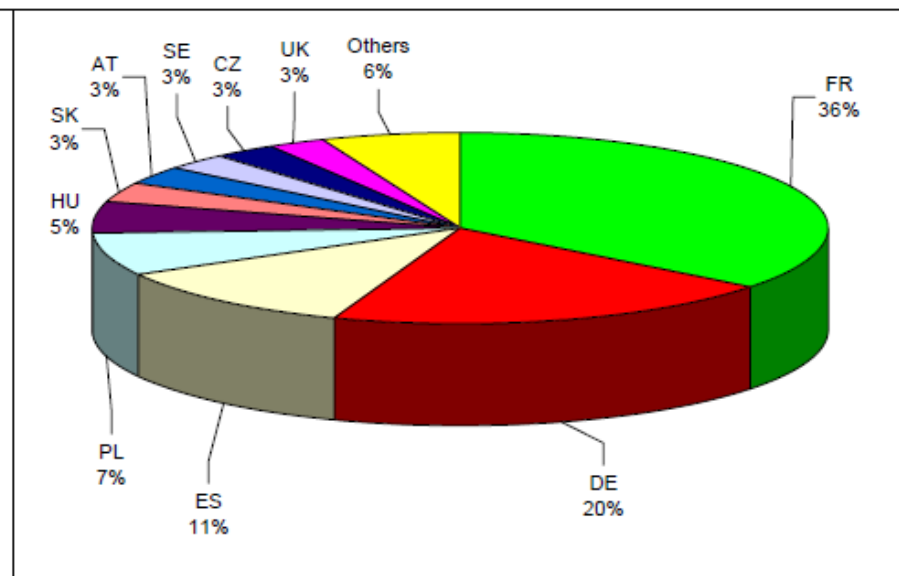
	<i>Biofuel production</i>		<i>Biofuel consumption</i>	
	2003	2008	2003	2008
Biodiesel	53	285	48	331
Bioethanol	9	60	11	67
Total	62	345	59	399

biocombustíveis

Produção de etanol por país EU - 2003 vs 2008



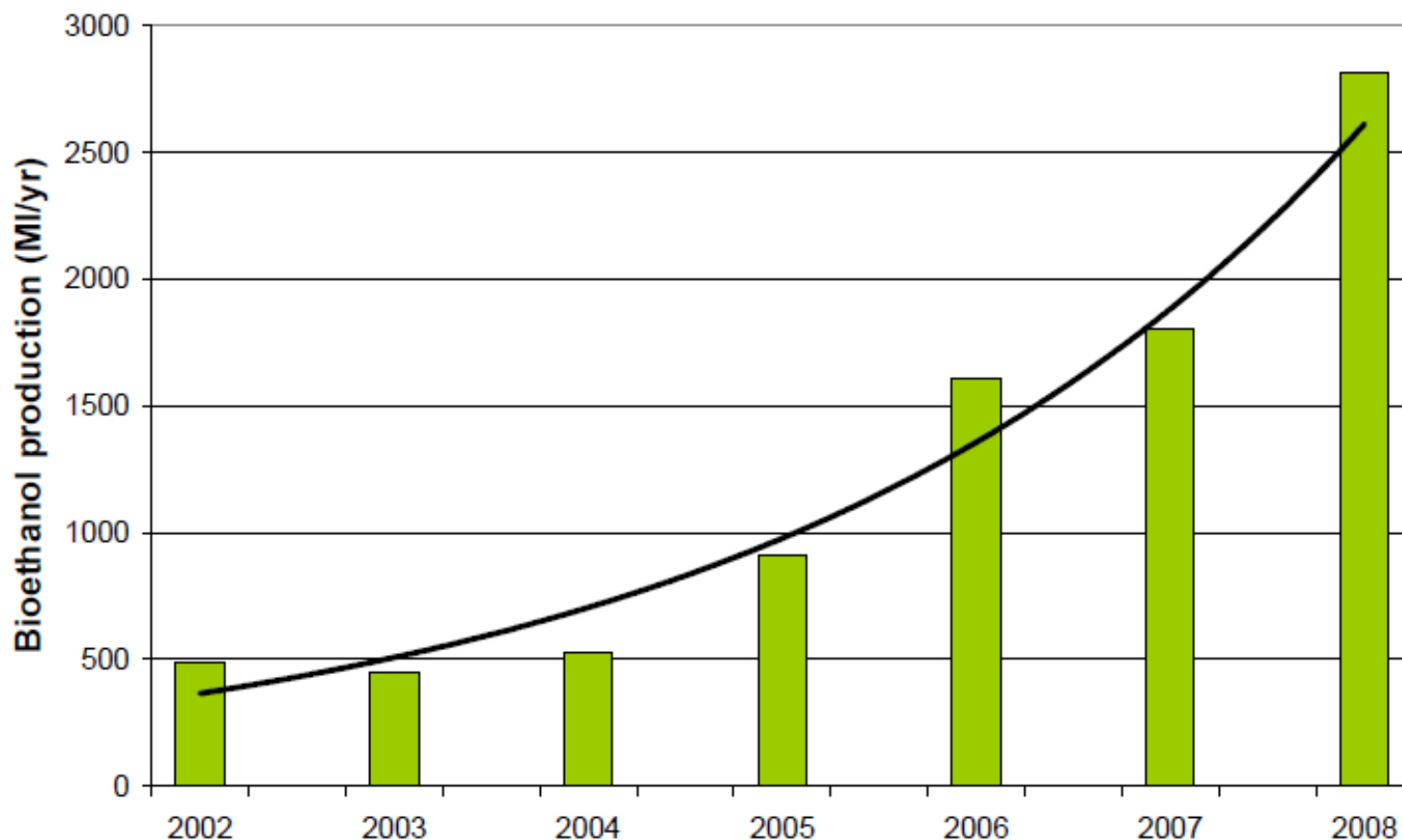
2003



2008

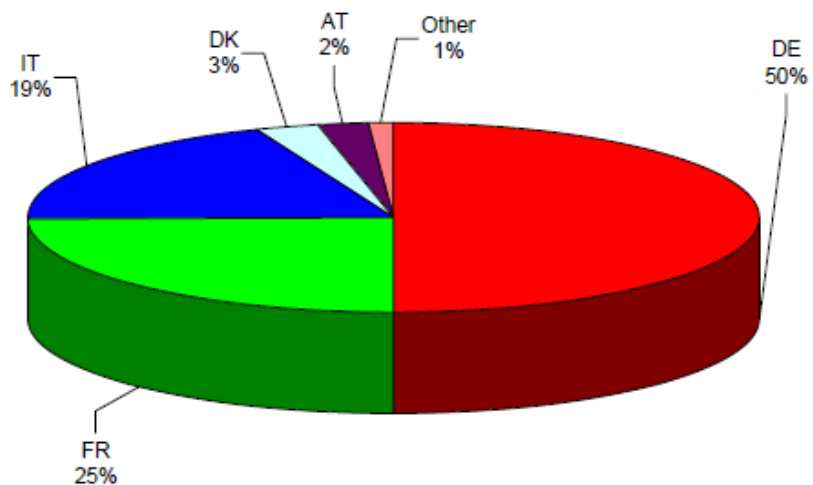
Biocombustíveis

Produção de **etanol** Total EU 27

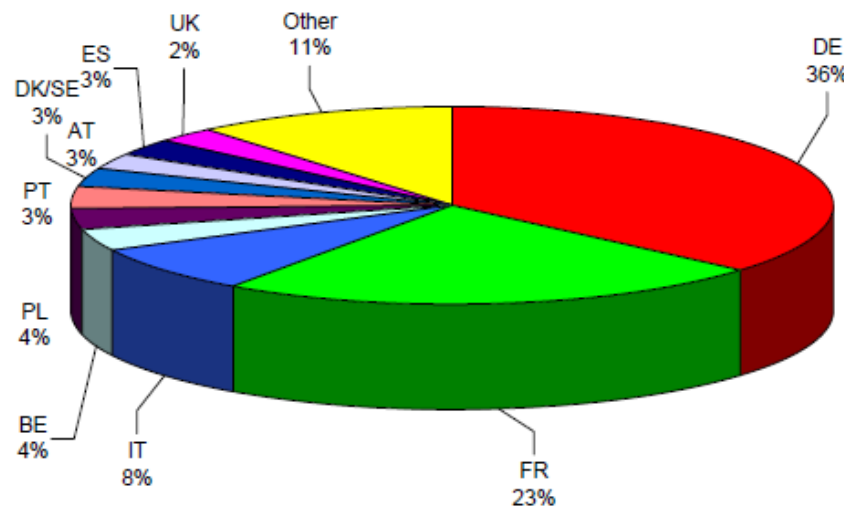


Biocombustíveis

Produção de **biodiesel** por país UE - 2003 vs 2008



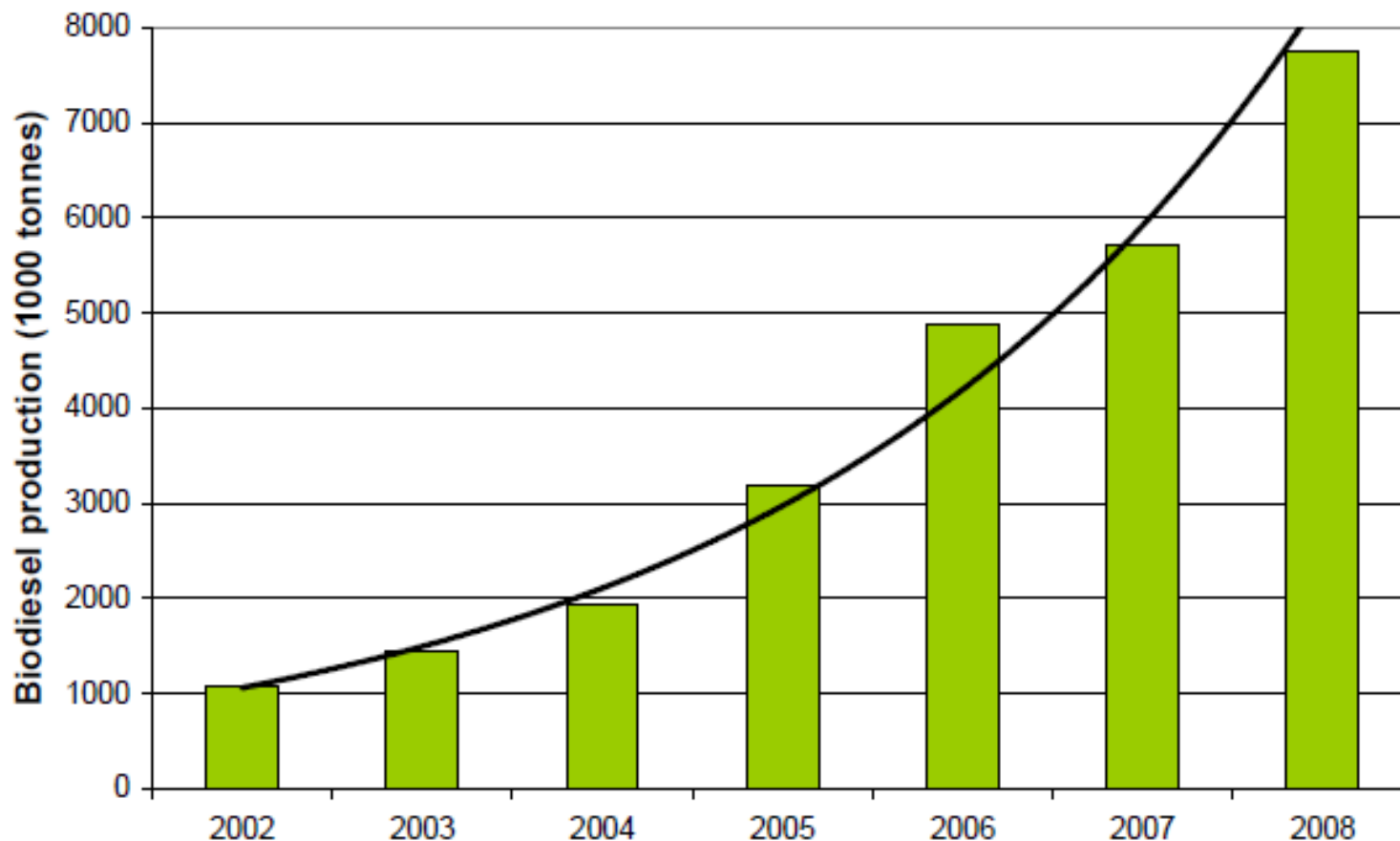
2003

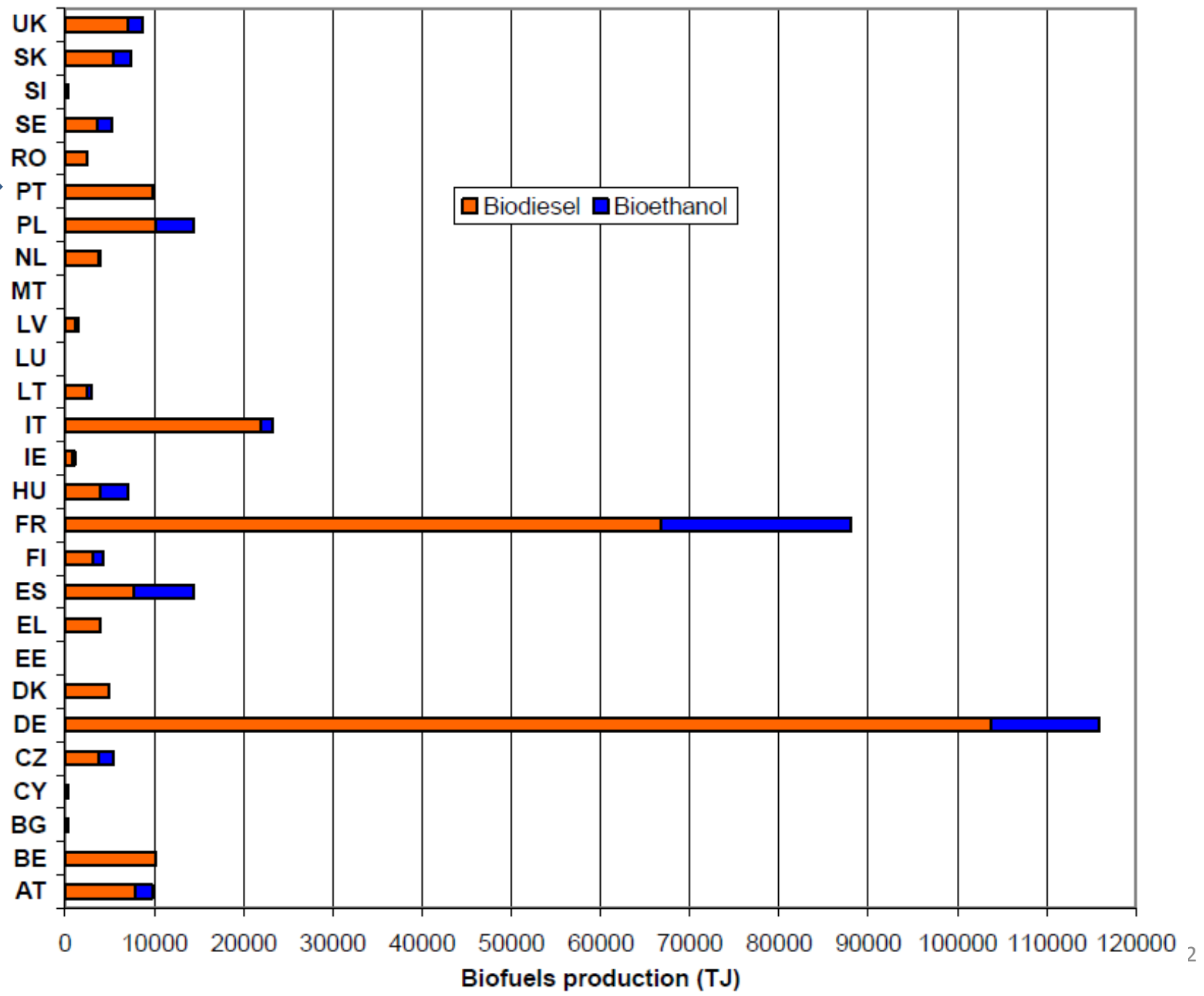


2008

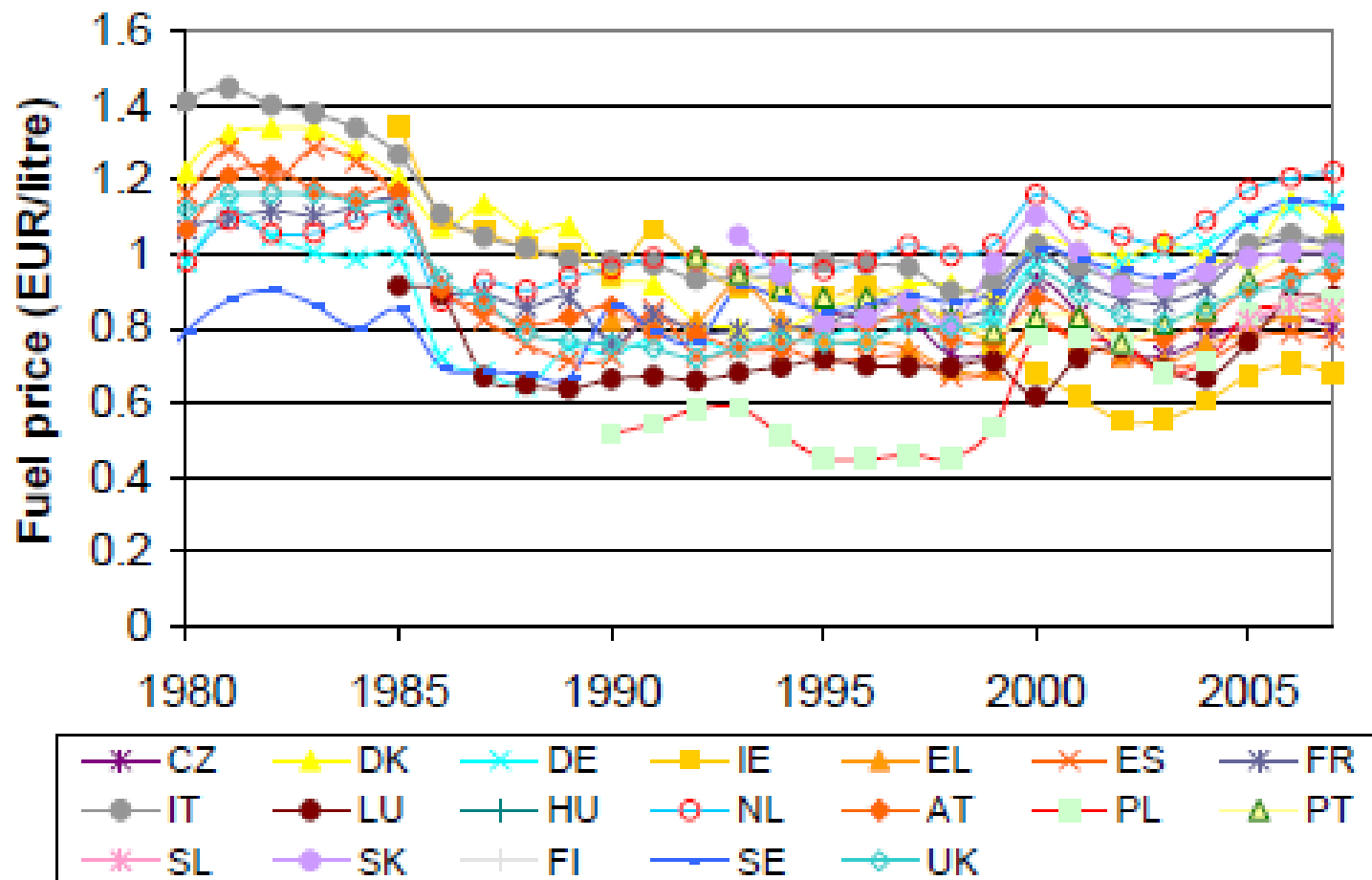
Biocombustíveis

Produção de **biodiesel** Total EU 27



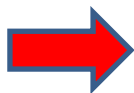
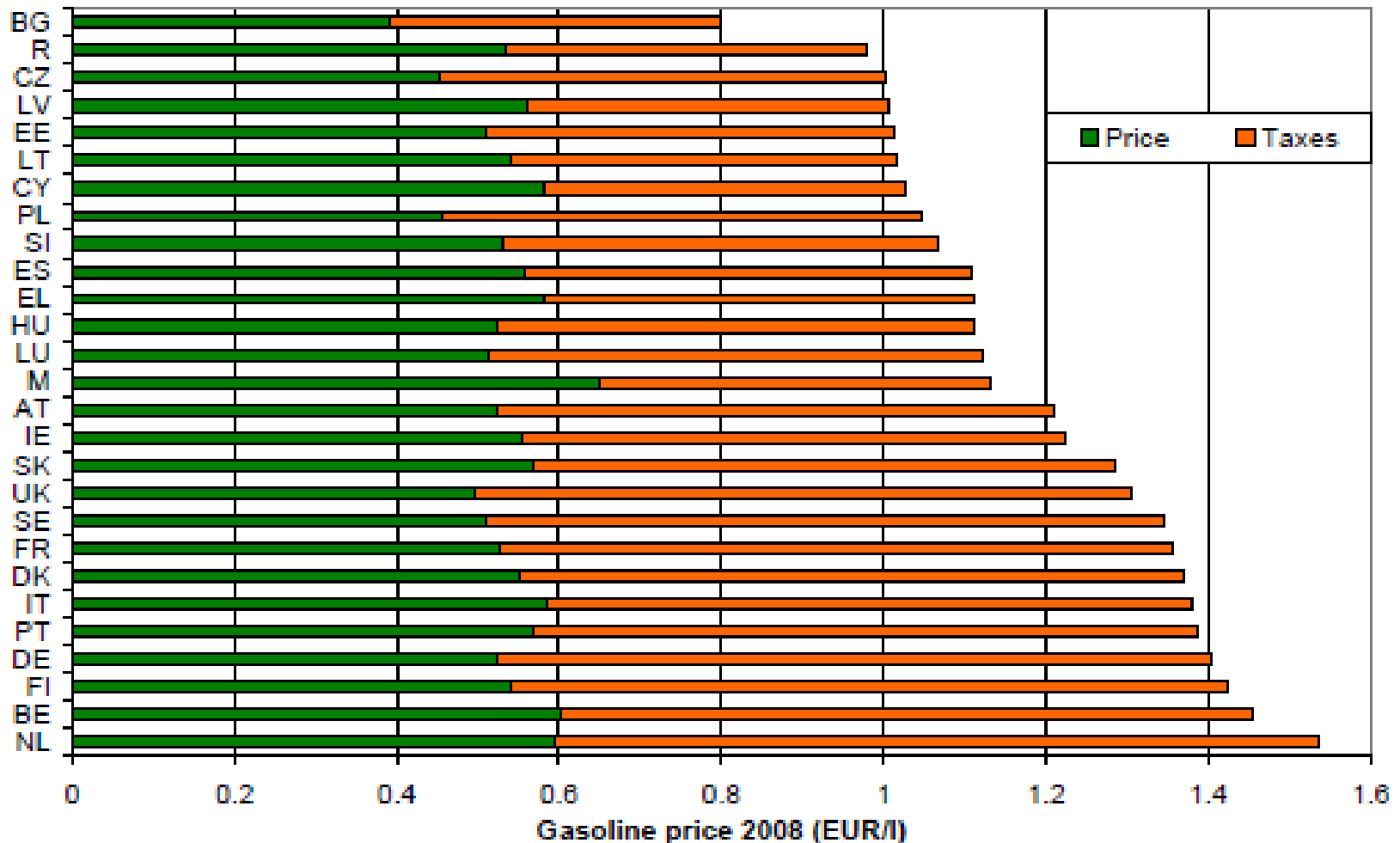


Preços dos Combustíveis Por país UE – 1980-2007



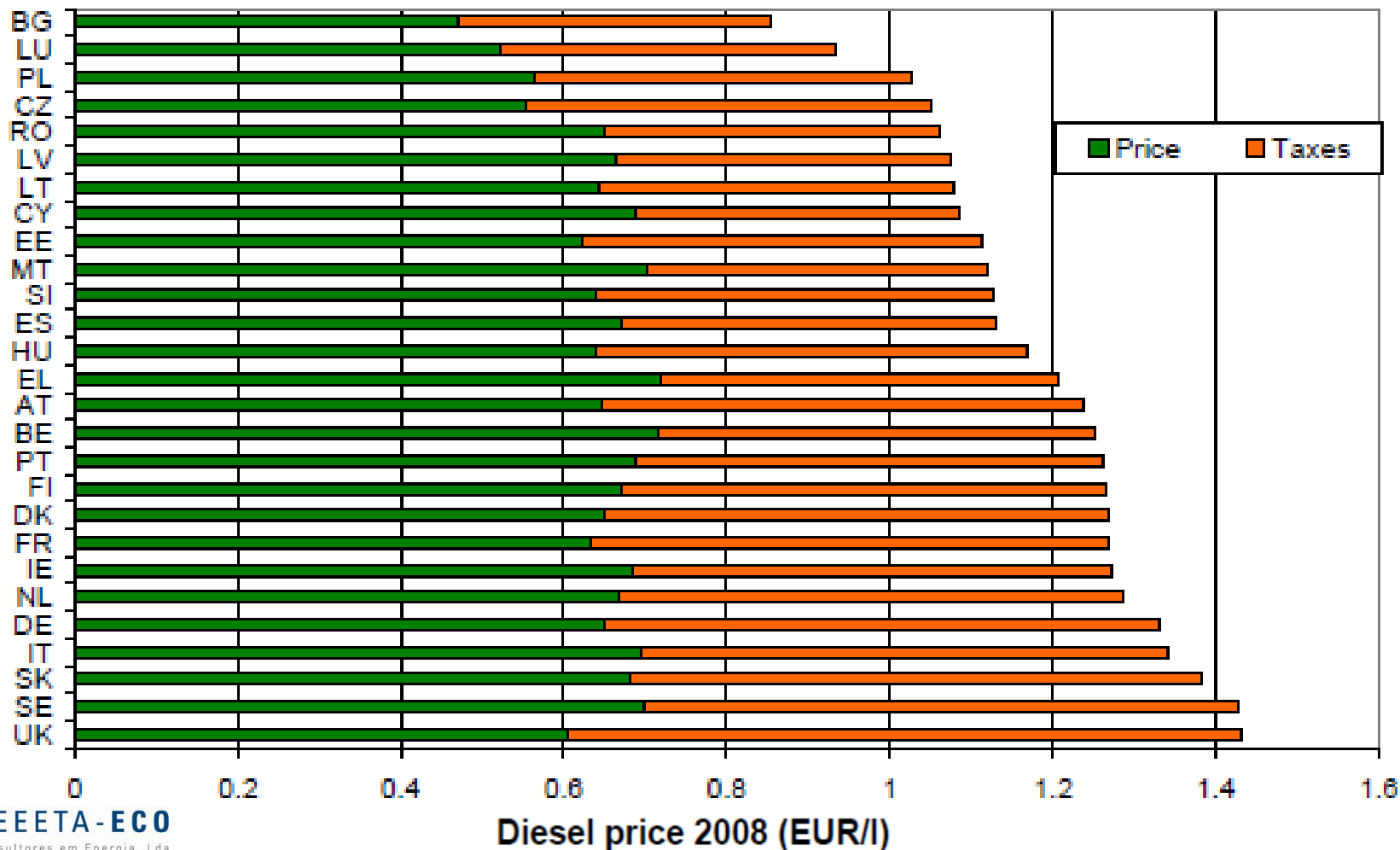
Preços dos Combustíveis

Preço e Imposto da **Gasolina** por país UE –2008

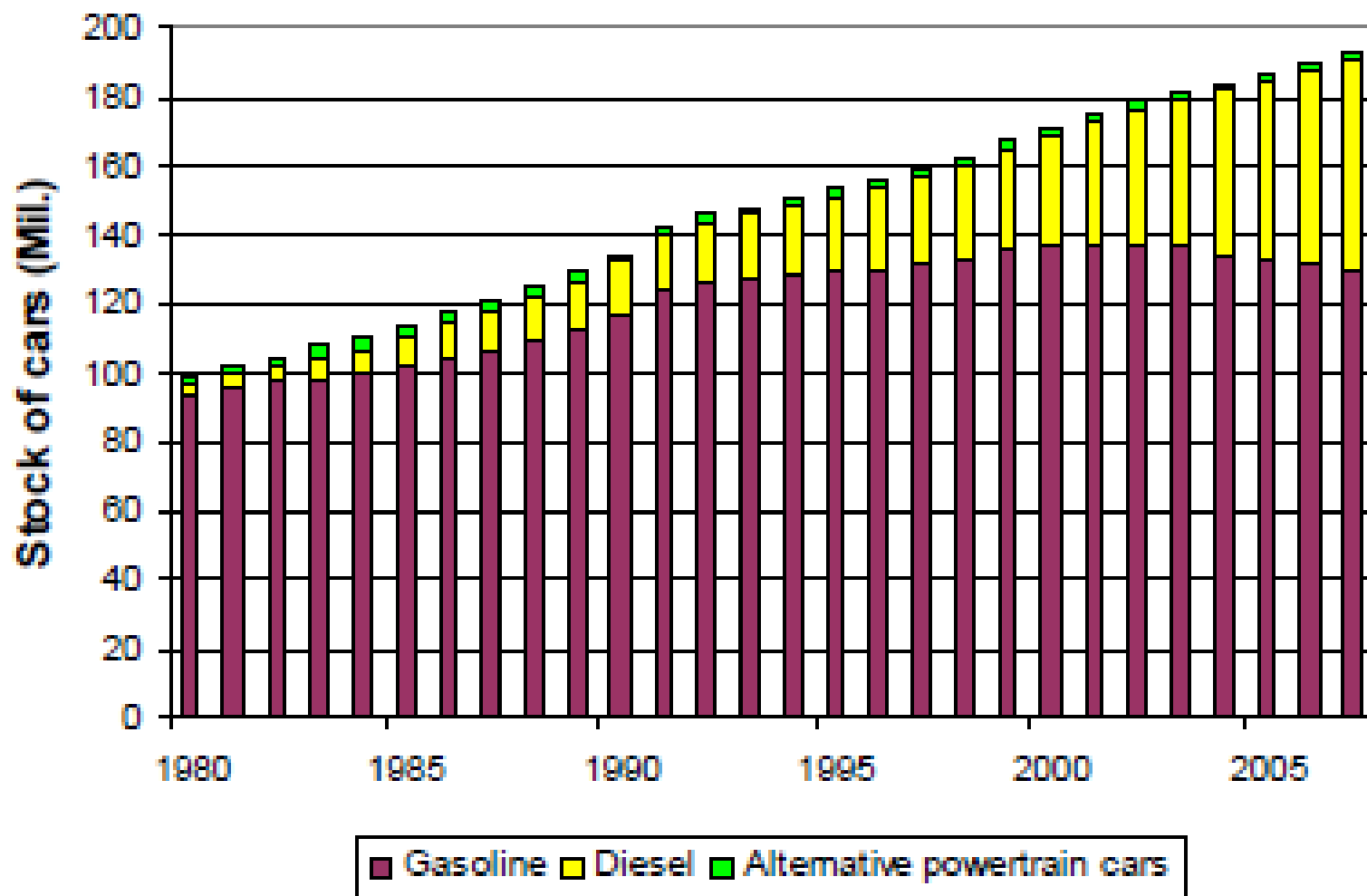


Preços dos Combustíveis

Preço e Imposto da Diesel por país UE –2008

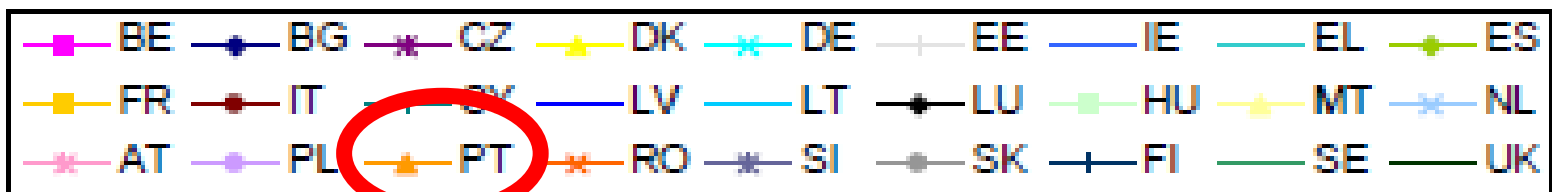
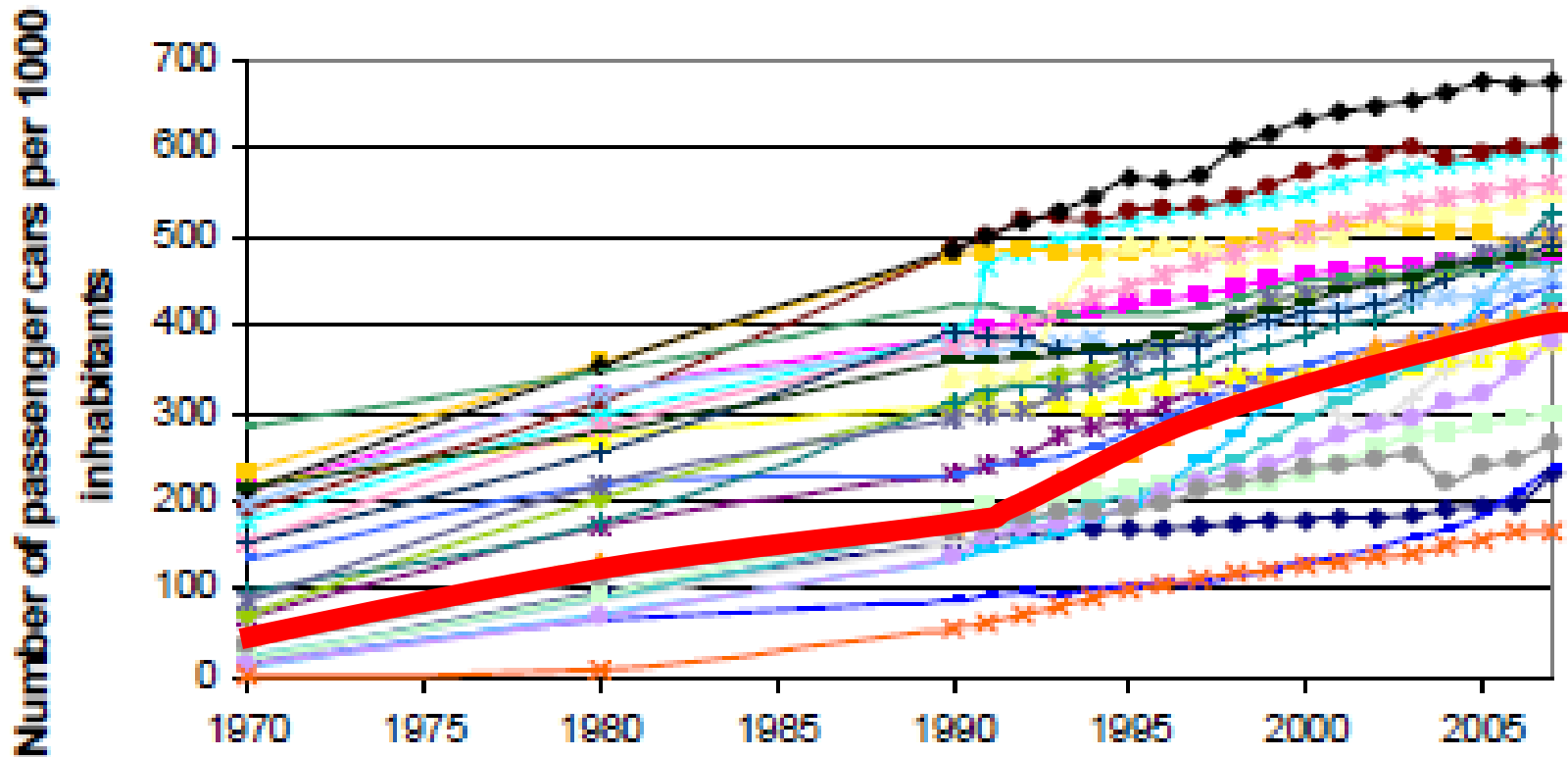


Desenvolvimento da frota automóvel Por tipo de combustível –1980 - 2007



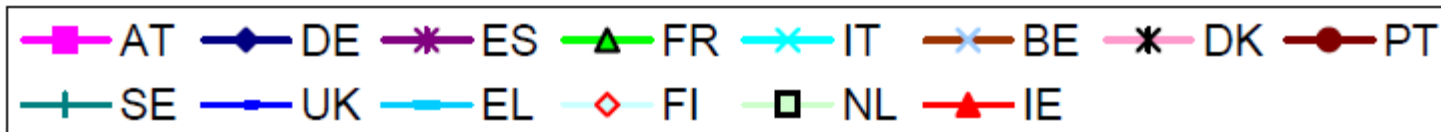
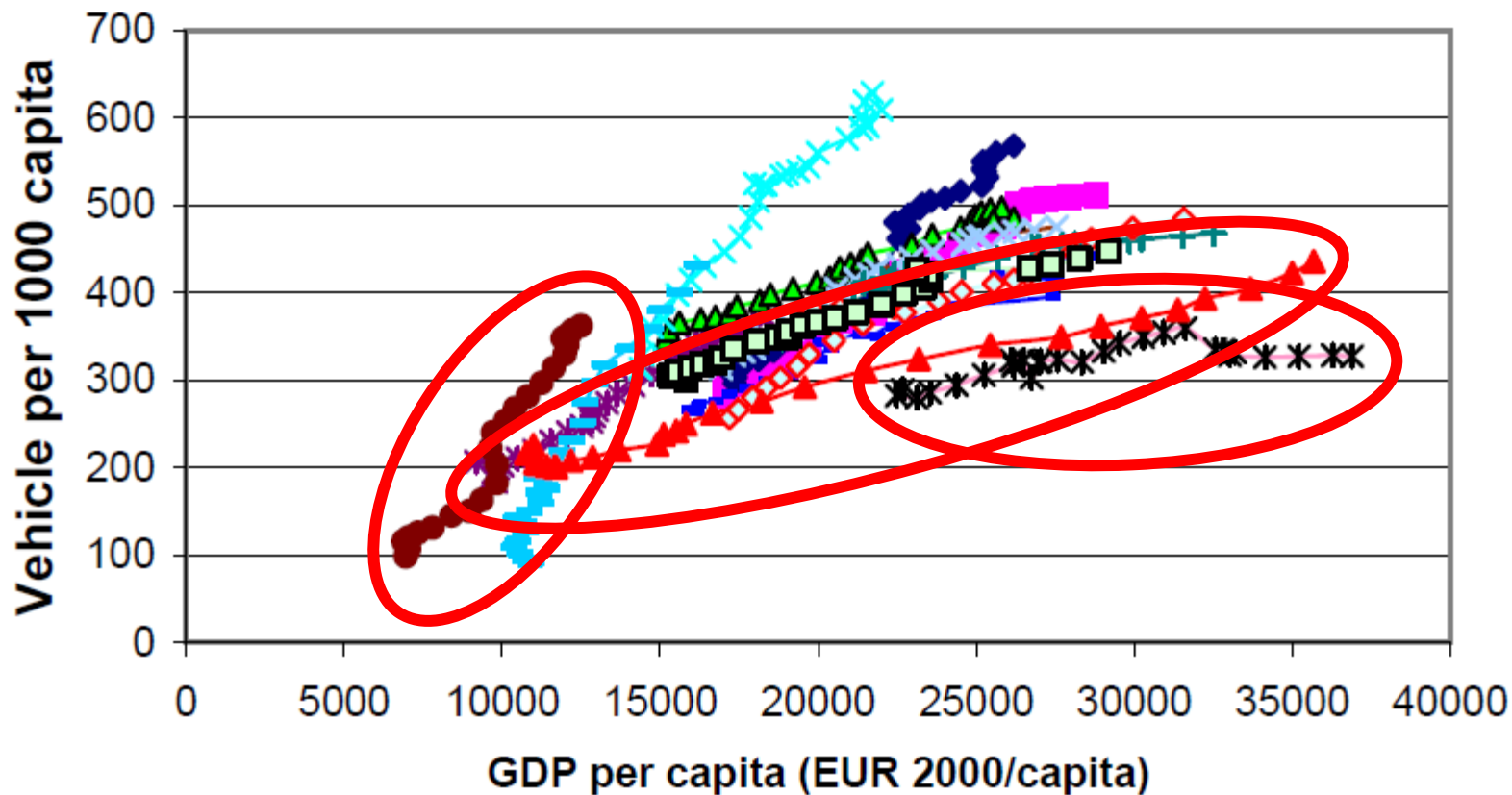
Desenvolvimento da frota automóvel

Taxa de motorização por país –1970 - 2007



Desenvolvimento da frota automóvel

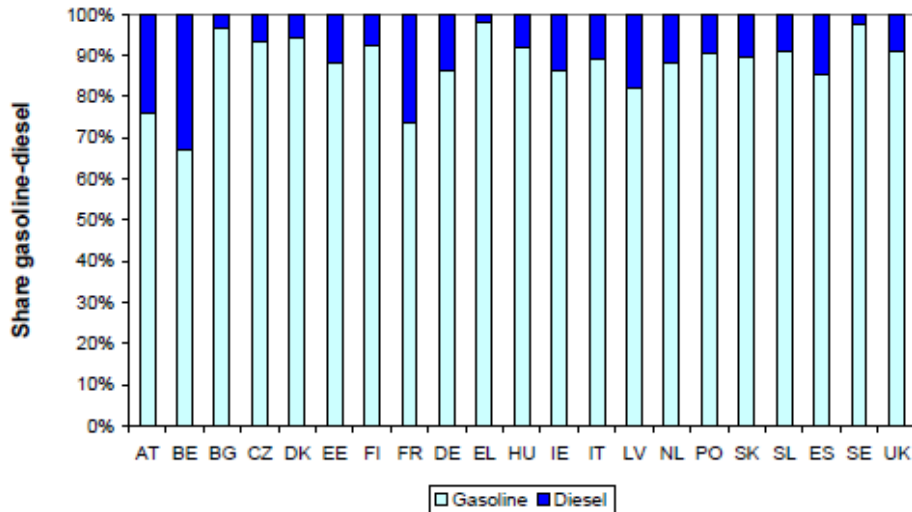
Taxa de motorização por país vs PIB per capita



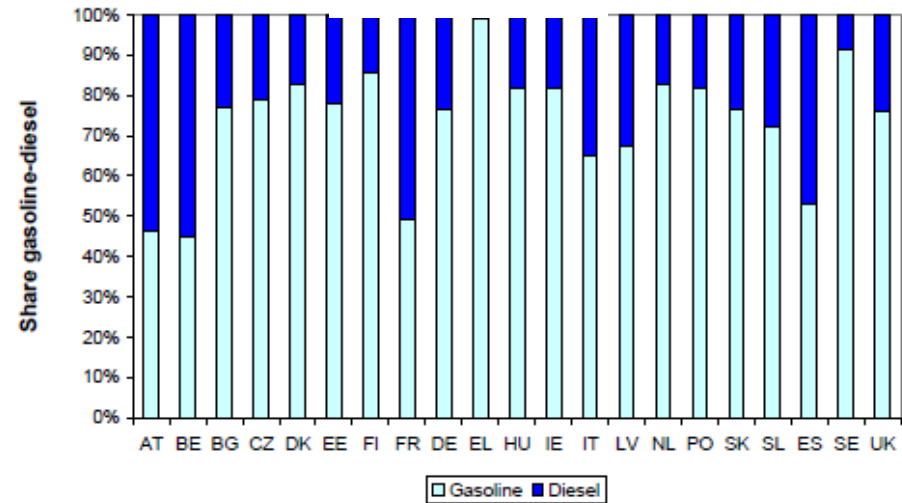
Desenvolvimento da frota automóvel

Gasolina vs Diesel – 1995 e 2007

1995

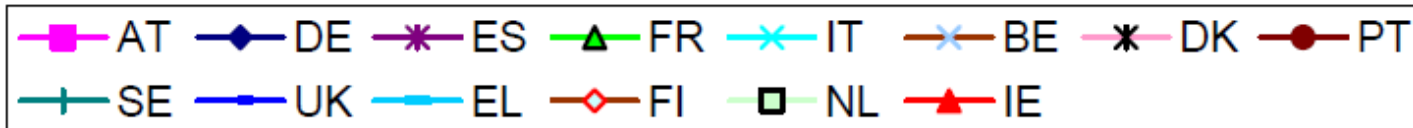
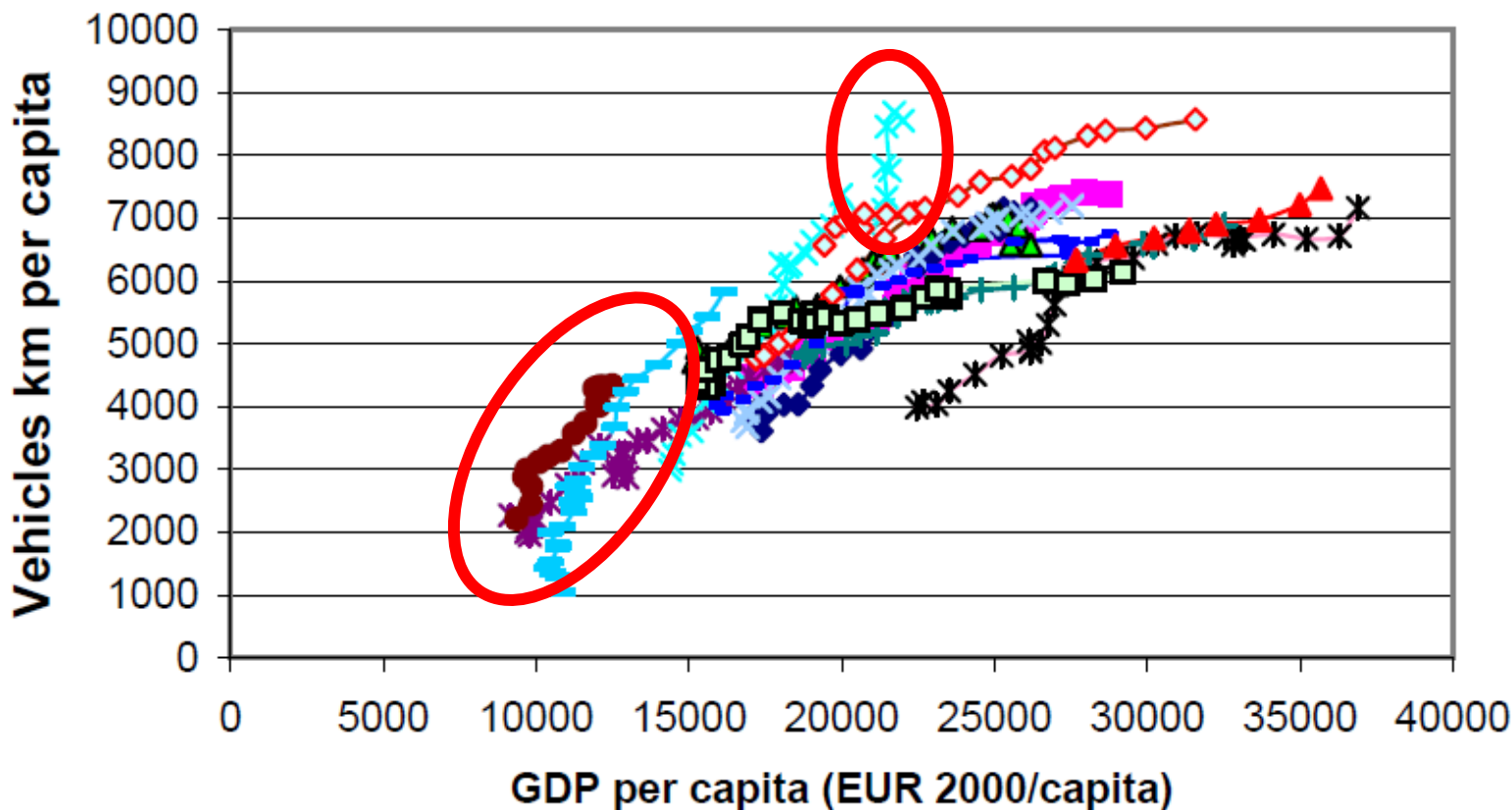


2007



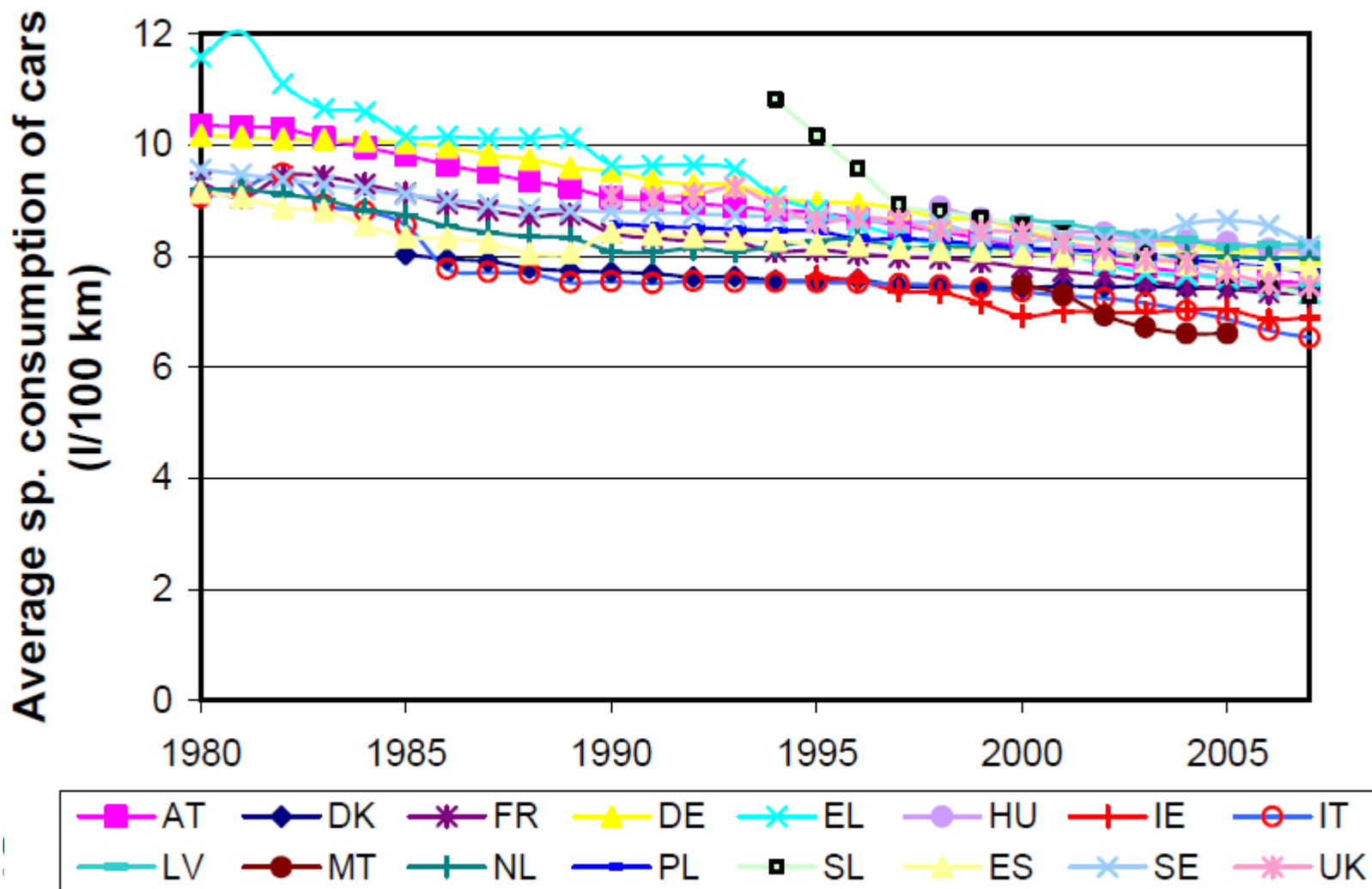
Uso da frota automóvel

Distancias percorridas vs PIB per capita – 1980/2007



Consumo da frota automóvel

Litros de combustível aos 100 km – 1980 a 2005



Fiscalidade comparada: Impostos sobre a aquisição/registo

Na maior parte dos países os critérios são baseados em:

- Consumo de Combustível
- Cilindrada
- Emissões de CO₂ (Tabela comparativa por país)
- Preço

O IVA varia entre 15% (Reino Unido) e 25% (Dinamarca, Hungria e Suécia) com uma média de 20%

Fiscalidade comparada: Impostos sobre o uso

Para veículos de passageiros o imposto é baseado em:

- Kilowatt
- Cilindrada
- Emissões de CO₂
- Consumo de combustível
- Peso

No caso dos veículos comerciais: Peso e número de eixos

Fiscalidade comparada: Impostos sobre o combustível

Tabela do imposto sobre combustíveis por cada 1,000 litros

Metas de incorporação de Biocombustíveis 2010:

Em 2009:

- A maior parte com 5,75%
- França 7%
- Portugal 10%