



Principais linhas de orientação política em matéria de transporte de passageiros ao nível nacional e local

Isabel Seabra
Gabinete de Planeamento Inovação e Avaliação



27-10-2010



Instituto da Mobilidade
e dos Transportes Terrestres, I.P.

Sobre o IMTT e a mobilidade sustentável.....

INSTITUTO DA MOBILIDADE E DOS TRANSPORTES TERRESTRES

IMTT nasce em 2007

Lei Orgânica

- conceito de mobilidade sustentável;
- promoção da intermodalidade;
- **optimização do desempenho** global dos modos de transporte público e ao incremento da sua utilização;
- **redução do congestionamento** gerado pelo transporte individual;
- retomar da prática do **planeamento integrado**.

- Atribuições relativas aos condutores e profissionais
 - Regulamentação técnica e de segurança
- características técnicas dos veículos, equipamentos, componentes e materiais**
- afectos aos vários sistemas de transportes terrestres

PROGRAMA PARA A MOBILIDADE ELÉCTRICA



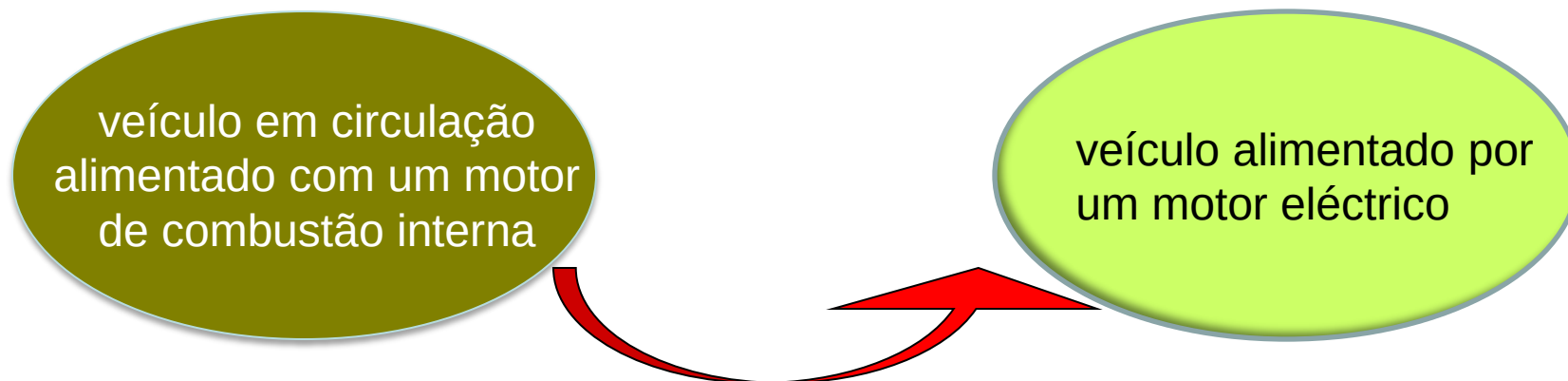
Disseminação do uso do veículo eléctrico (VE) no país:

- Até 2011 - Rede Nacional de postos de carregamento
- Protocolo com 25 autarquias para a promoção da mobilidade eléctrica
- Portugal, país piloto na introdução do VE - acordo com um grupo internacional da indústria automóvel e instalação de fábrica de baterias
- Criados incentivos e benefícios fiscais
- Assumido compromisso de aquisição de VE para frota do Estado

Participação do IMTT – Homologação dos veículos

TRANSFORMAÇÃO DE VEÍCULOS

Uma Aposta do IMTT - apoiar **projectos de desenvolvimento de tipos de transformação** que possam vir a ser utilizados em conjuntos alargados de veículos:



Apoio financeiro a entidades que demonstrem **capacidade de investigação e tecnológica** - **Um desafio às Universidades e Empresas**

INICIATIVAS E INCENTIVOS

OBJECTIVO:

- Disponibilizar ao mercado **planos/ modelos de transformação** de veículos correntes em veículos eléctricos, valorizando um potencial de aplicação a um conjunto alargado de viaturas.
- Tendo por base a identificação de grupos de veículos com as mesmas características fundamentais pode ser definido um sistema (Kit) que seja válido para um determinado conjunto de veículos:

BENEFÍCIOS ESPERADOS

- ▶ Standardização das transformações
- ▶ Economias de escala
- ▶ Redução do custo de transformação
- ▶ Uniformização de procedimentos de montagem
- ▶ Maior garantia de qualidade e segurança da transformação

TRANSFORMAÇÃO DE VEÍCULOS

A alteração das características técnicas de um veículo está sujeita à aprovação por parte do IMTT

O regulamento que define as regras dessa transformação está em fase de conclusão

Princípios Gerais

- ☐ A transformação deverá ser realizada por entidade técnica autorizada;
- ☐ Todo o sistema de alimentação eléctrica instalado deve assegurar os requisitos técnicos e de segurança aplicáveis.

Mas..... Sobre a Mobilidade Eléctrica em TI

A OPÇÃO VEÍCULO ELÉCTRICO

Dá resposta:

- ☐ Ao impacto local (qualidade do ar, saúde pública, qualidade do espaço urbano, redução do ruído, etc):
 - Emissões locais nulas;
- ☐ Às preocupações e objectivos na área da energia:
 - descarbonização do transporte rodoviário;
 - possibilidade de utilização de fontes renováveis;
 - redução da dependência externa (energética e económica)
- ☐ A novas oportunidades económicas (transformação, componentes, etc)

A OPÇÃO VEÍCULO ELÉCTRICO

Não dá resposta:

- ☐ À sinistralidade
- ☐ Ao congestionamento
- ☐ Ao consumo de espaço em meio urbano (estacionamento e circulação)

- Transportes Urbanos responsáveis por 40% das emissões de CO₂ dos transportes rodoviários e até 70% das emissões de outros poluentes.

- Sinistralidade rodoviária: 40.000 mortos anualmente na Europa. 1 em cada 3 nas cidades.

- Congestionamento: perdas económicas de cerca de 1% PIB União (~ 115 milhares de milhões €; Sobretudo concentrados nas cidades e em torno delas.

A OPÇÃO VEÍCULO ELÉCTRICO

Factores não intrínsecos aos transportes:

- Alterações climáticas e impactos ambientais (VE + ruído e emissões locais)
- Energia (VE +)
- Inovação tecnológica (VE +)
- Saúde Pública (VE +)
- Segurança (=)
- Economia e produtividade (VE +)
- Valorização do espaço público e sua fruição (incremento TI -)

Factores intrínsecos aos transportes, acessibilidade e mobilidade

- Rentabilidade/Sustentabilidade financeira do sector (VE + incremento TI -)
- Congestionamento (incremento TI -)
- Sinistralidade (incremento TI -)

Planos e Documentos de Referência Internacionais
com influência na
Mobilidade Sustentável e Mobilidade Eléctrica

INSTRUMENTOS DA POLÍTICA DA UE PARA A MOBILIDADE URBANA

► **Livro Branco** : A Política Europeia no Horizonte 2010 (2001) - Revisão Intercalar 2006: «Manter a Europa em Movimento – Mobilidade Sustentável para o nosso continente» (2006)

► **Livro Verde** «Para uma Nova Cultura de Mobilidade» (2007)

«Um Futuro Sustentável para os Transportes: rumo a um sistema integrado, baseado na tecnologia e de fácil utilização» (2009)

► **Plano de Acção para a Mobilidade Urbana** (CE - 2009)

► **Directiva Limites de emissões de CO₂** (CE – 2009)

- reequilíbrio entre os modos de transporte
- valorização dos modos suaves
- *Promoção de veículos não poluentes e transportes públicos de qualidade.*
- eficiência energética
- evolução tecnológica
- *Limites às emissões de CO₂ dos novos veículos ligeiros de passageiros e de mercadorias.*
- serviços e sistemas inteligentes de transportes (ITS)
- redução da sinistralidade
- redução do congestionamento
- aumento da segurança dos TP
- *Promoção de uma nova cultura da mobilidade*

PAPEL DO IMTT – DIVULGAÇÃO / AUSCULTAÇÃO



Livre Verde Transportes Urbanos
Para uma Nova Cultura de Mobilidade

IMTT INSTITUTO MILENAR DE TRANSPORTES URBANOS, L.P.

DIVULGAÇÃO:

MENSAGEM PRESIDENTE IMTT	PROGRAMA DE ACTIVIDADES	WORKSHOP LISBOA 13 FEVEREIRO	WORKSHOP PORTO 18 FEVEREIRO	LIVRO VERDE E AGENDA	CONTACTOS IMTT
TEMA 1 Vilas e cidades descongestionadas	TEMA 2 Vilas e cidades mais verdes	TEMA 3 Transportes urbanos mais inteligentes	TEMA 4 Transportes urbanos mais acessíveis	TEMA 5 Transportes urbanos seguros	TEMA 6 Criação de uma nova cultura de mobilidade
					TEMA 7 Recursos financeiros

Resposta Portuguesa ao

Livre Verde - Microsoft...

Debate Nacional muito participado:

- **Workshops:**
Porto ~300 participantes
Lisboa ~500 partic.
- Site para recepção de comentários
- Mailing list ~17.000 e mails
- + 100 comentários e contributos

Resposta Nacional

comentada por **32 peritos nacionais** em planeamento ordenamento do território, ambiente e transportes

Planos e Documentos de Referência Nacionais com influência na Mobilidade Eléctrica

INSTRUMENTOS DA POLÍTICA NACIONAL

▶ **PNPOT** - Plano Nacional da Política de Ordenamento do Território e Planos Regionais de Ordenamento do Território e **PROT**

▶ **Programa para a Mobilidade Eléctrica**

▶ **PNAC** Programa Nacional para as Alterações Climáticas

▶ **PNAEE** - Plano Nacional de Acção para a Eficiência Energética

▶ **Ppar** - Programas de Execução dos Planos de Melhoria da Qualidade do Ar – N e LVT

▶ **ITS** em Portugal

▶ **ENSR** - Estratégia Nacional para a Segurança Rodoviária

▶ **PET** - Plano Estratégico de Transportes

▶ **OE** - Orientações Estratégicas para o Transporte Ferroviário, Marítimo e Rodoviário

- zonas de emissões reduzidas (ZER)
- Transferência modal nas Áreas metropolitanas
- *Melhoria do desempenho ambiental de veículos e frotas (abates, renovação de frotas, instalação de filtros de partículas)*
- Aumento de movimento de mercadorias nas plataformas logísticas
- *Planos de Mobilidade e Transportes nas Capitais de Distrito*
- Planos de mobilidade em office parks e parques industriais (>500 trab.)
- Melhoria na Eficiência dos Transportes Públicos

**As políticas de mobilidade sustentável através,
da DGTT (na última década)
e do IMTT, hoje.....**

PROJECTO DE DEMONSTRAÇÃO DE MINI-AUTOCARROS EM FROTAS DE SERVIÇO PÚBLICO URBANO

Projecto da APVE e da ex-DGTT (2001-2004)

- 2 anos e meio de demonstração
- 2 mini-autocarros “Gulliver”
- 25 cidades portuguesas
- 3 semanas de demonstração em cada cidade
- Linha Azul – novo conceito (em 14 cidades)

Com Avaliação e Monitorização de Resultados

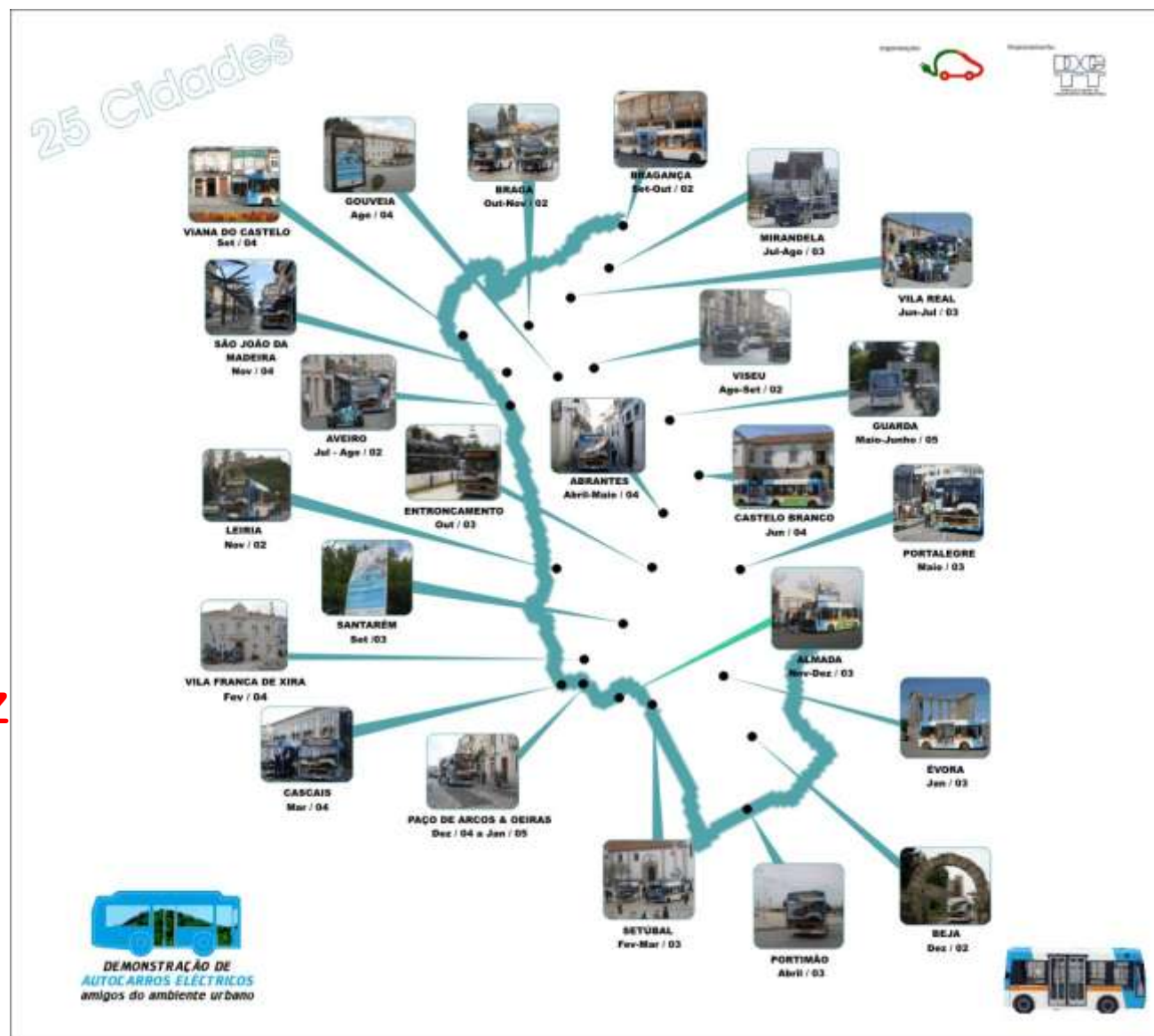


**DEMONSTRAÇÃO DE
AUTOCARROS ELÉCTRICOS
amigos do ambiente urbano**



25 CIDADES

DE 25 CARREIRAS
20 CRIADAS DE RAIZ

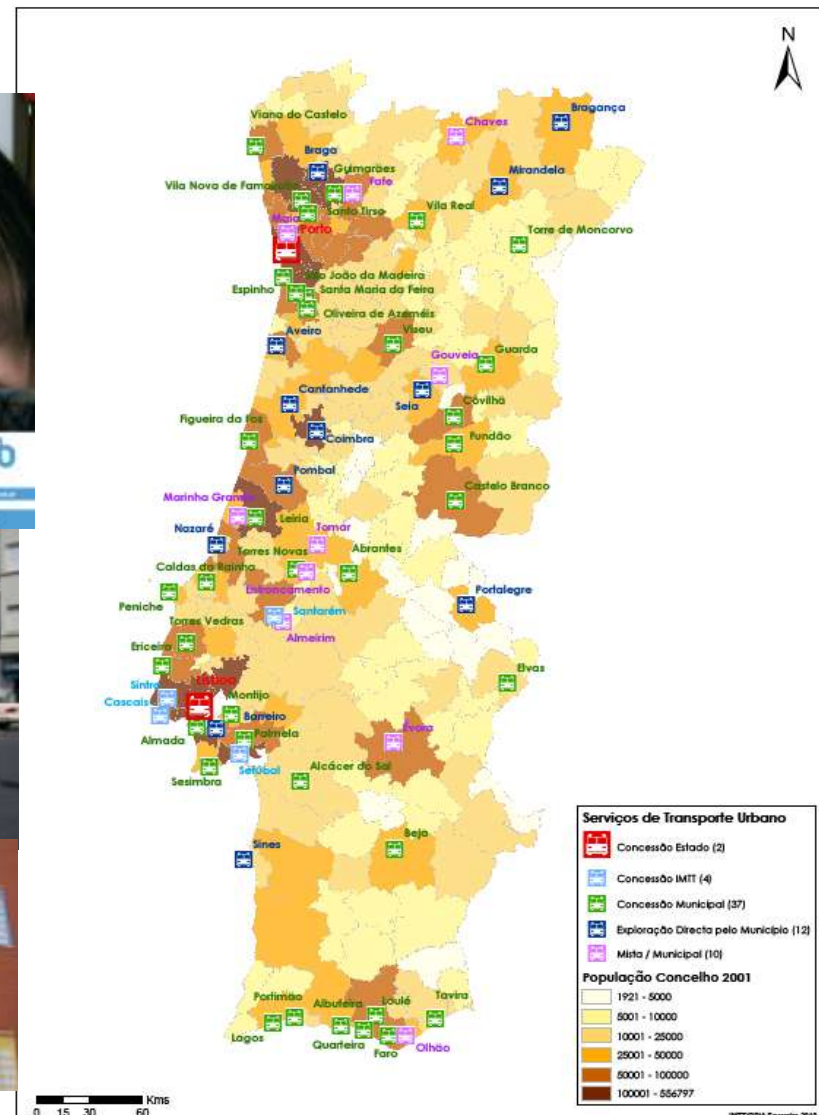


Hoje : **18** mini-autocarros eléctricos em **6** municípios:



TRANSPORTES URBANOS

- 2000 27 Serviços urbanos
- 2005: 50 “
- 2010: 65 “



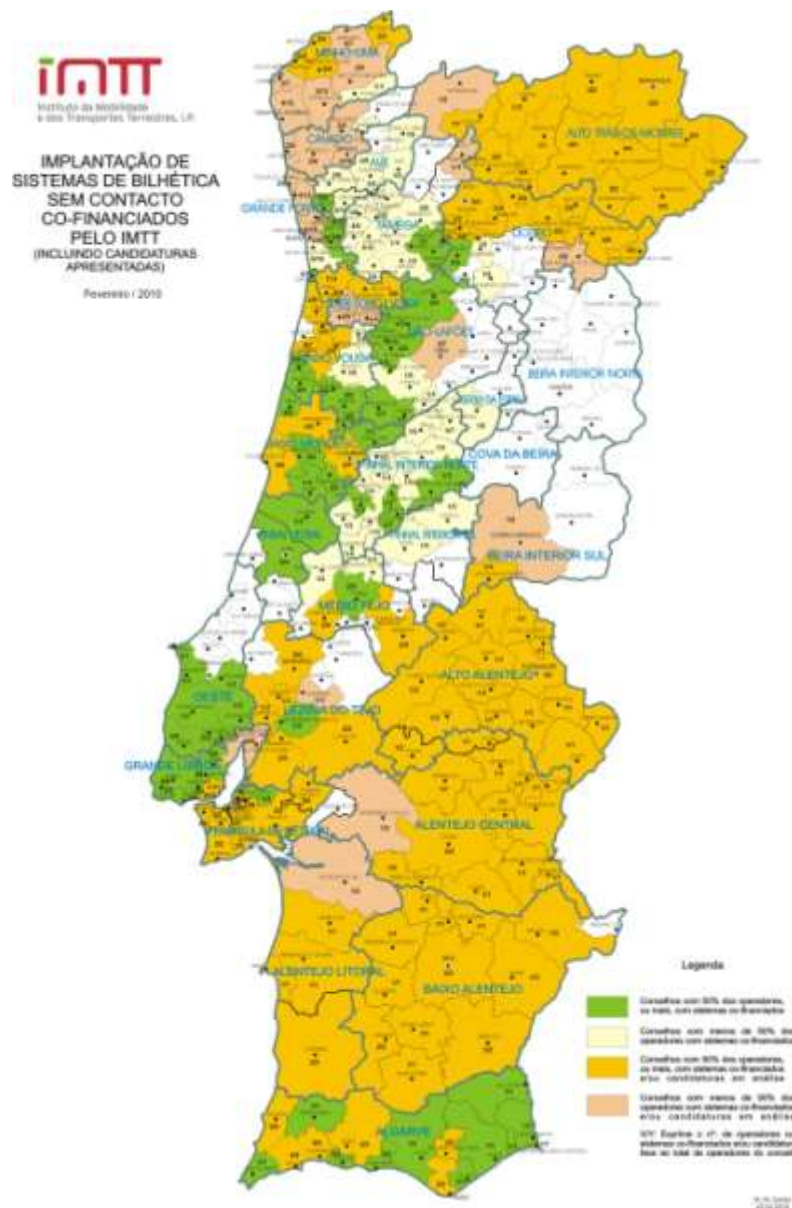
ITS em Portugal

Sistemas e Serviços inteligentes de transportes

Em diversos documentos e Programas, os ITS são considerados relevantes no futuro dos transportes:

Consolidação de soluções ITS:

- Bilhética sem contacto nos TC
- Sistemas de Apoio à Exploração
- Informação ao Passageiro em tempo real
- Gestão, Monitorização e informação sobre rede rodoviária
- Gestão de frota e atribuição de serviço de táxi
- Indutores de eco-condução



ECO-CONDUÇÃO

Como ganhar um eco-condutor ?

Informação

Formação

Sensibilização

site



extracto
prospecto



Seminário, 2009

FORMAÇÃO EM ECO-CONDUÇÃO

Desde 2007, introduzidos conteúdos de eco-condução no ensino e avaliação de:



Uma rede que nos une

iNTT
Instituto da Mobilidade
e dos Transportes Terrestres, I.P.

Instrutores e Directores de escolas de condução

- ▶ formação obrigatória de 60 horas, de 5 em 5 anos;

Examinadores de candidatos a habilitação de condução

- ▶ curso de actualização de 30 horas, 3 em 3 anos;

Motoristas profissionais (passageiros e mercadorias)

- ▶ formação obrigatória de 5 em 5 anos;

Candidatos a condutores

- ▶ 1ª habilitação; substituição de pena por infracção de condução ou os que revelam inaptidão;

Pacote da Mobilidade

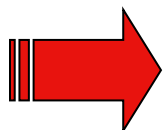


ESTUDOS EM CURSO IMTT

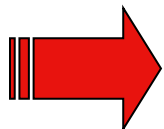
Como contribuir para melhores práticas em favor de uma mobilidade sustentável?

Como qualificar e aprofundar o Planeamento e a Acção, a nível local, com este objectivo?

2 caminhos para responder a esta questão



Através dos Planos Municipais de Ordenamento do Território (PMOT): PDM, PU e PP



Através de instrumentos específicos - Linhas estratégicas, planos, programas e projectos de Acessibilidade, Mobilidade e Transportes

a. Através dos Planos Municipais de Ordenamento do Território (PMOT): PDM, PU e PP (execução em curso)

Produção de

GUIÃO ORIENTADOR PARA A ABORDAGEM DAS ACESSIBILIDADES, MOBILIDADE E TRANSPORTES NOS PLANOS MUNICIPAIS DE ORDENAMENTO DO TERRITÓRIO (PDM, PU E PP)

Documento técnico de apoio dirigido às equipas técnicas que elaboram e acompanham a elaboração dos PMOT

- conceitos e reflexões / preocupações – chave e *guide lines* técnicas.
- questões de mobilidade acessibilidade e transportes nas Avaliações de Impacto Ambiental (AIA)
- eventuais recomendações para a revisão de legislação urbanística

b. Através de INSTRUMENTOS ESPECÍFICOS (em curso)

- I. DIRECTRIZES NACIONAIS PARA A MOBILIDADE**
- II. PROGRAMA DE APOIO TÉCNICO-FINANCEIRO DO ESTADO**
- III. GUIA PARA ELABORAÇÃO DE PLANOS DE MOBILIDADE:**
 Mobilidade urbana: AM, outras aglomerações urbanas (centros urbanos e espaços periurbanos envolventes), de média e pequena dimensão;
 Acessibilidade / Mobilidade em espaços supra municipais
- IV. SOLUÇÕES DE MOBILIDADE SUSTENTÁVEL – FICHAS TEMÁTICAS**
- V. METODOLOGIAS E INSTRUMENTOS TÉCNICOS – FICHAS TÉCNICAS**
- VI. GUIA PARA ELABORAÇÃO DE PLANOS DE EMPRESAS E SERVIÇOS**
 Grandes geradores / atractores de deslocações

Conferência
Território, Acessibilidade
e Gestão de Mobilidade

Conference
Land Use, Accessibility
and Mobility Management

imtt

Instituto da Mobilidade
e dos Transportes Terrestres, I.P.

12-14 Abril 2010 — Museu do Oriente Lisboa

Comissário da Conferência: Robert Stüssi



EPOMM
European Platform on Mobility Management

imtt



Programa Prémio Projectos Documentos Feira de Projectos * **Apresentações** * Media Info|Contactos



DIA 1
Pacote Mobilidade



DIA 2
Gestão de Mobilidade



DIA 3
CiviTAS em Portugal

APRESENTAÇÕES E FOTOS ONLINE

MENSAGEM DO PRESIDENTE

ENQUADRAMENTO

CIDADES MÓVEIS

Em Outubro de 2007, a Comissão Europeia, apresentou e submeteu a debate o "Livro

O IMTT organiza uma conferência sobre "TERRITÓRIO, ACESSIBILIDADE e GESTÃO DE

Portugal aderiu em 2009 à "European Platform for Mobility Management - EPOMM"

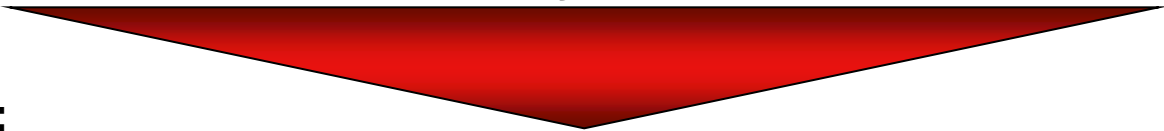


Plano Nacional de Promoção da Bicicleta e dos Modos Suaves

R.A.R nº 3/2009 de 5/2 Despacho 11125/2010

Transportes/ Ambiente e Ordenamento/ Educação/ Economia e Inovação / Saúde / Autarquias
ANSR / Conselho Nacional do Ambiente e do Desenvolvimento Sustentável /AMTL e AMTP

Coordenação IMTT



Objectivos:

- ☐ metas - aumentar a percentagem de ciclistas em circulação;
- ☐ campanhas e estratégias de sensibilização e acções de educação
- ☐ aprendizagem de utilização da bicicleta e outros modos de mobilidade suave, em contexto escolar;
- ☐ derrubar barreiras aos modos de mobilidade suave através da promoção do diálogo e reflexão entre entidades públicas;
- ☐ Apoiar projectos de investigação e a implementação de projectos-piloto em espaço urbano para melhorar a integração de diferentes formas de mobilidade e a interacção com os sistemas de transporte público.

alinhas



sofisticadas



desalinhas

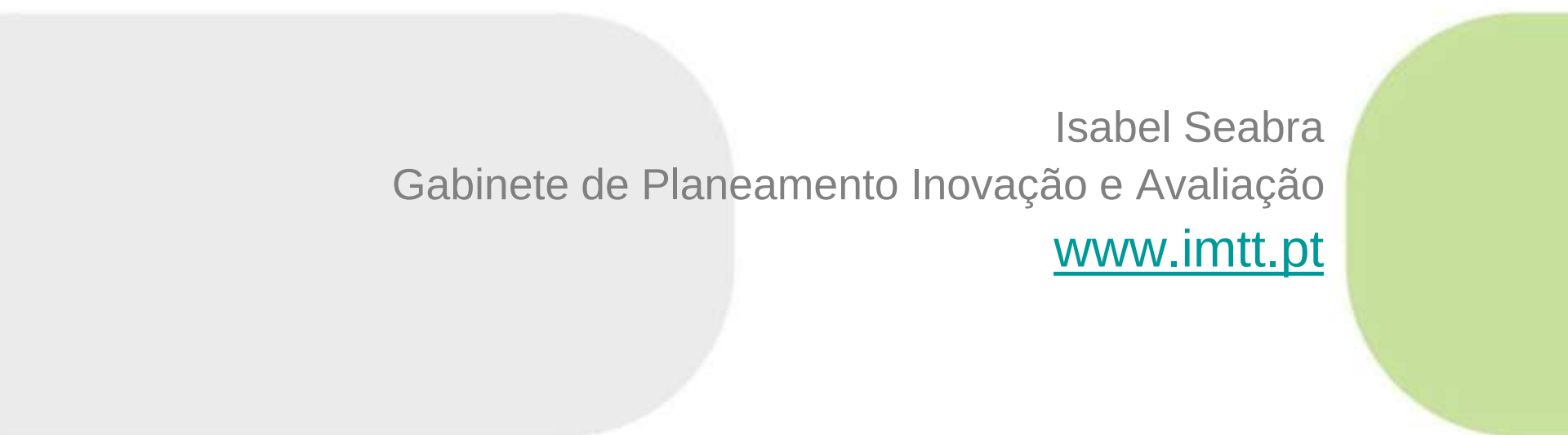


simplórias





Isabel Seabra
Gabinete de Planeamento Inovação e Avaliação
www.imtt.pt



Instituto da Mobilidade
e dos Transportes Terrestres, I.P.