

---

# Nachhaltige Mobilität – ein kurzer Überblick

**Alter-Motive National Stakeholder Workshop**

**17. Januar 2011, Berlin**

**Dr. Martin Koers**

Leiter Wirtschafts- und Klimaschutzpolitik

**VDA**

Verband der  
Automobilindustrie

# Gliederung

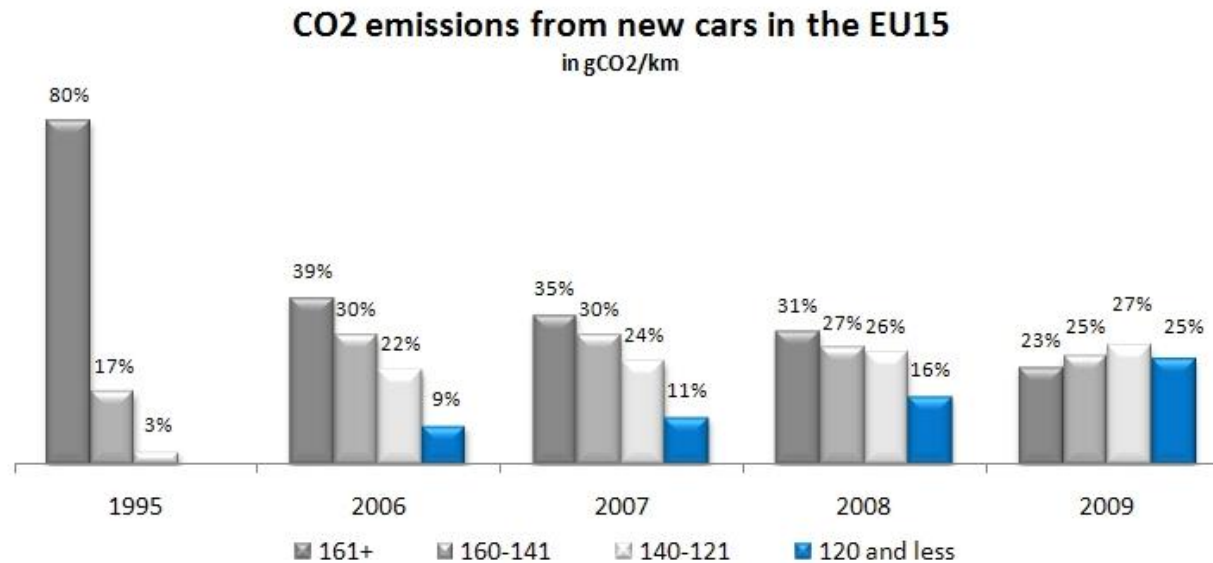
---

**Die deutsche Automobilindustrie heute: Status Quo CO<sub>2</sub>**

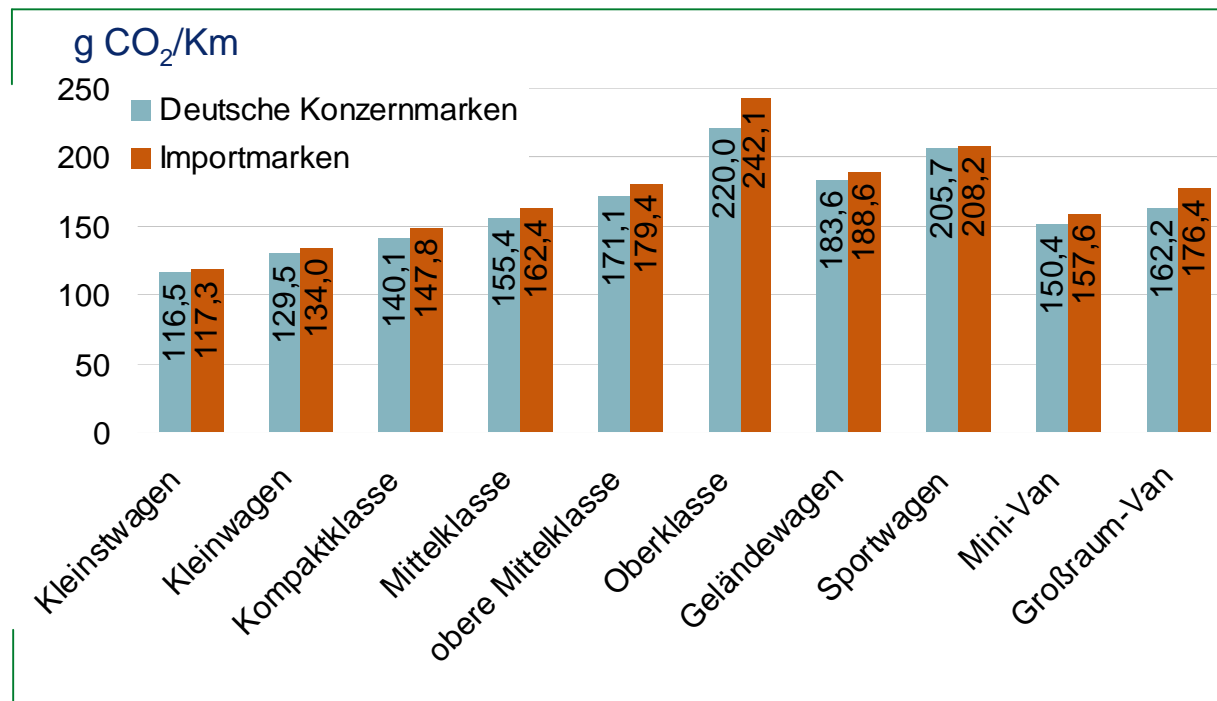
**Herausforderungen und Treiber der Emissionsreduktion**

**Strategie der Automobilindustrie**

# Verbrauchsreduktion kein neues Thema: Veränderungen der CO2-Werte in Europa

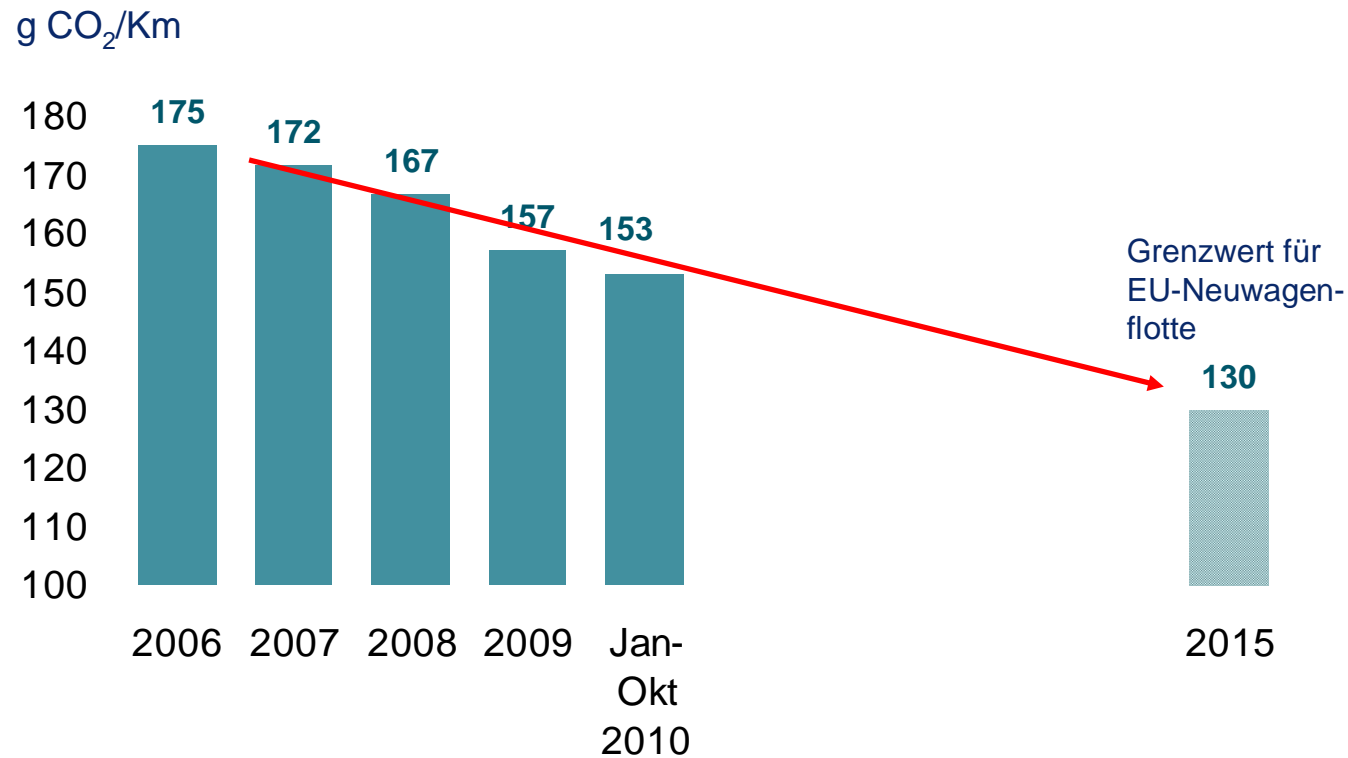


# Kraftstoffeffizienz: Deutsche Konzernmarken hatten 2010 in allen 10 Segmenten niedrigere CO<sub>2</sub>-Werte als die Importmarken



Quelle: KBA; Pkw-Neuzulassungen

# CO<sub>2</sub>-Emissionsreduktion der deutschen Konzernmarken in Deutschland



Quelle: KBA, Pkw-Neuzulassungen

**VDA**

Verband der  
Automobilindustrie

# Gliederung

---

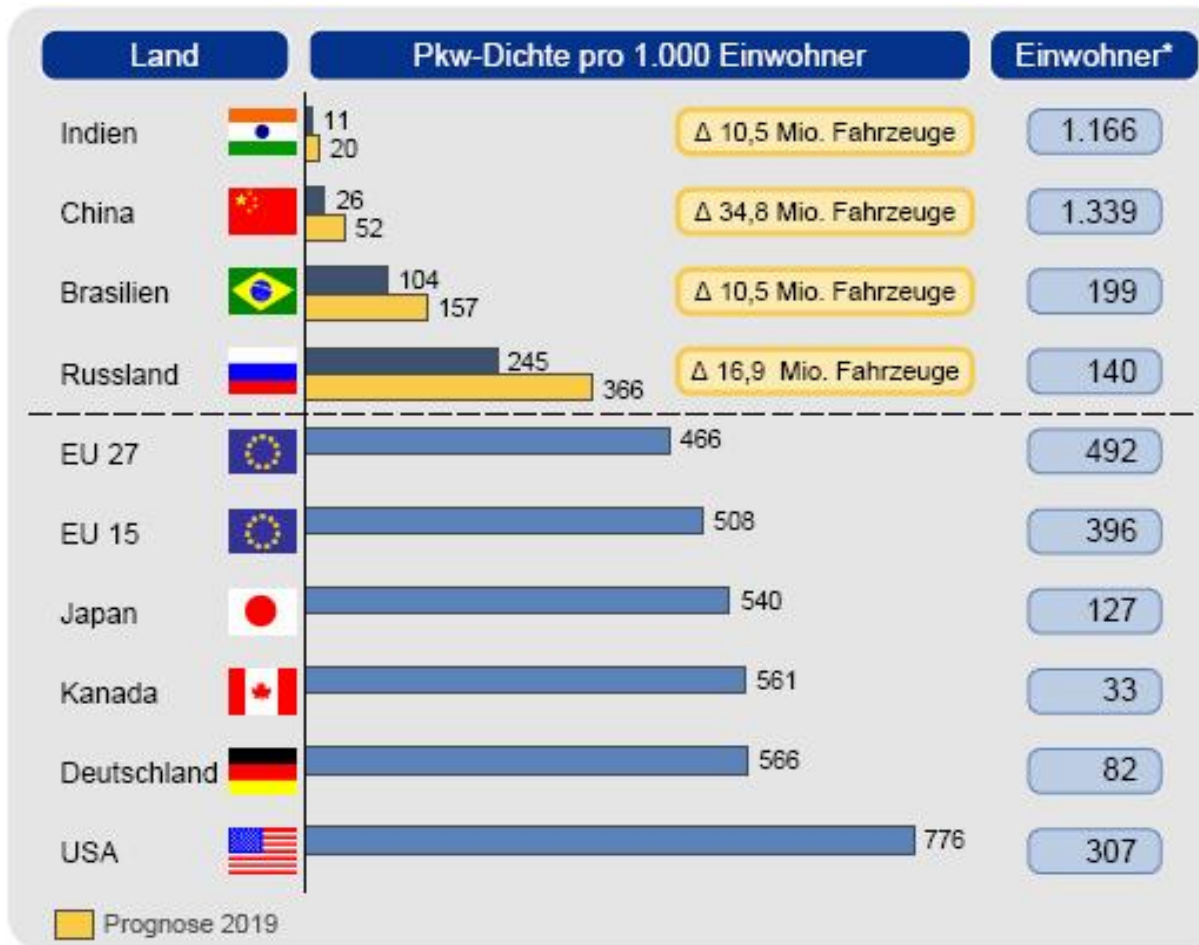
**Die deutsche Automobilindustrie heute: Status Quo CO<sub>2</sub>**

**Herausforderungen und Treiber der Emissionsreduktion**

**Strategie der Automobilindustrie**

# Herausforderung Gesellschaft: Pkw-Dichte und Bevölkerung im internationalen Vergleich

Automobiler Nachholbedarf in den aufstrebenden, bevölkerungsreichen Märkten!



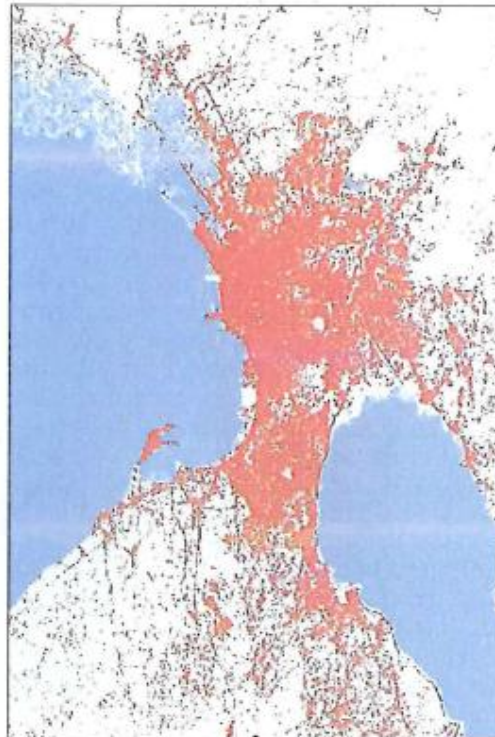
Für 2019 wird für China ein Zuwachs der Pkw-Dichte von 26 auf 52 Fahrzeuge je 1.000 Einwohner prognostiziert. Das entspricht rund 34,8 Millionen neuen Fahrzeugen, ohne Berücksichtigung von Bevölkerungswachstum und Ersatzbedarf.

# Herausforderung Gesellschaft: Urbanisierung am Beispiel Manila

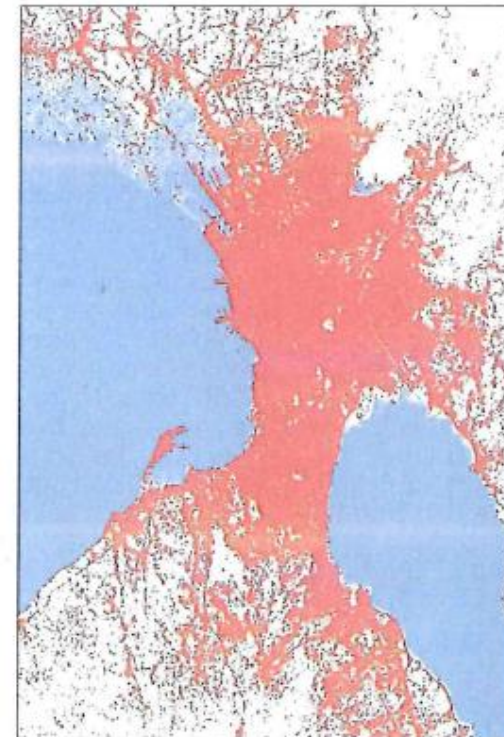
Süddeutsche Zeitung 16.11.2010



*Manila, 1975.*



*Manila, 1988.*



*Manila, 2010.*



# Herausforderung Kunde: Lücke zwischen kundenseitigem Wunsch und Realität

---



# Herausforderung Politik: Klimaziele\* 2020 in Deutschland und Europa

EU	D (16.LP** CDU/SPD)	D (17.LP CDU/FDP)
20% konditioniert*** 30%	30% konditioniert 40%	40% <u>unkonditioniert!!</u>

  
Beschlones  
CO<sub>2</sub>-Emissionsreduktionsziel

## Langfristige Ziele im Energiekonzept der Bundesregierung

- Bis 2020 Reduktion der Treibhausgasemissionen um 40% und bis 2050 um mindestens 80% gegenüber 1990
- Entwicklungspfad bis 2050: minus 55% bis 2030, minus 70% bis 2040, minus 80% bis 2050.

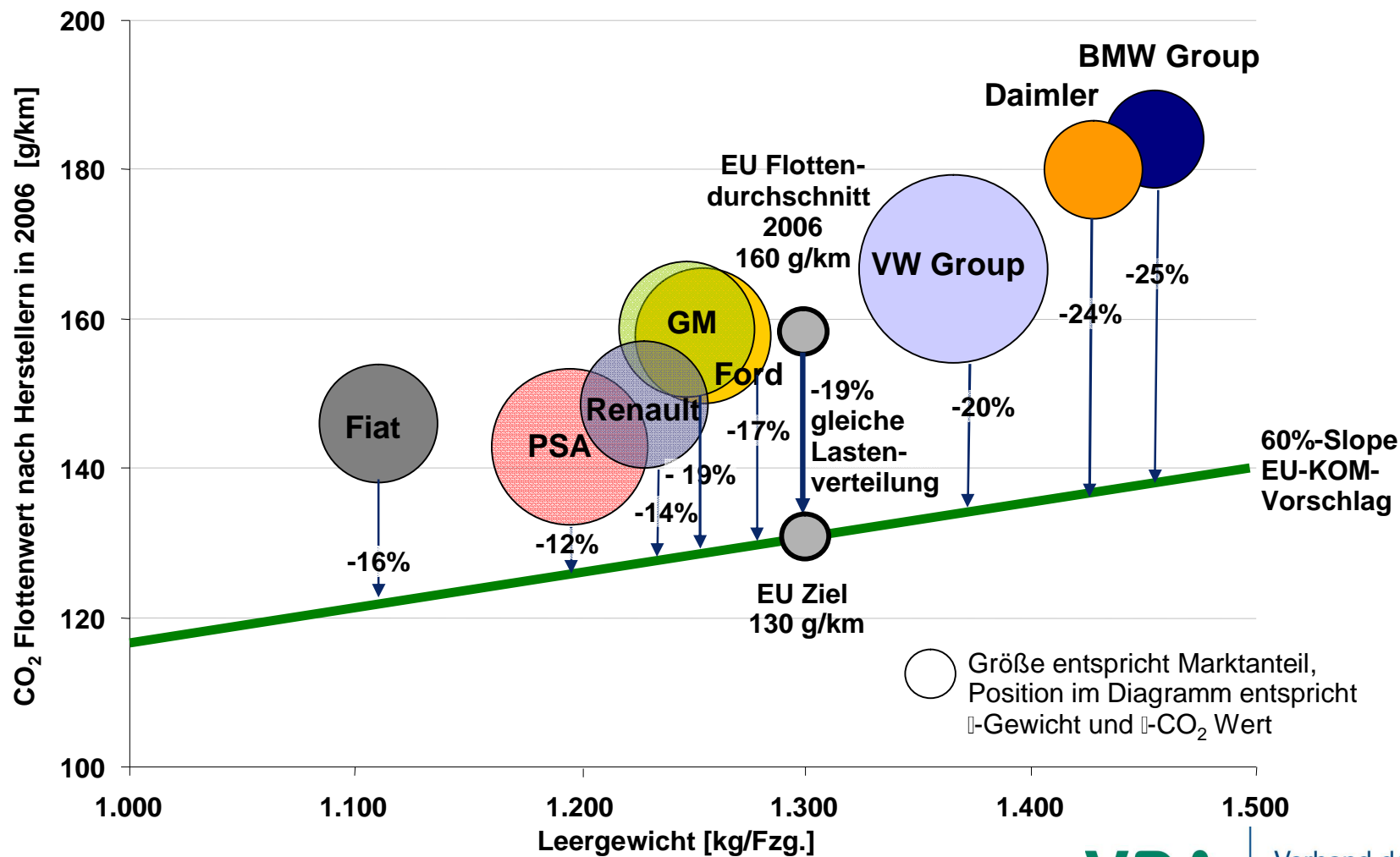
\* Verringerung der Treibhausgase bis 2020 ggü. Basisjahr 1990

\*\* Legislaturperiode

\*\*\* wenn sich andere Industriestaaten zu vergleichbaren Anstrengungen verpflichten

# Pkw-Regulierung

## Regulierung abgeschlossen mit ungleicher Lastenverteilung



# Gliederung

---

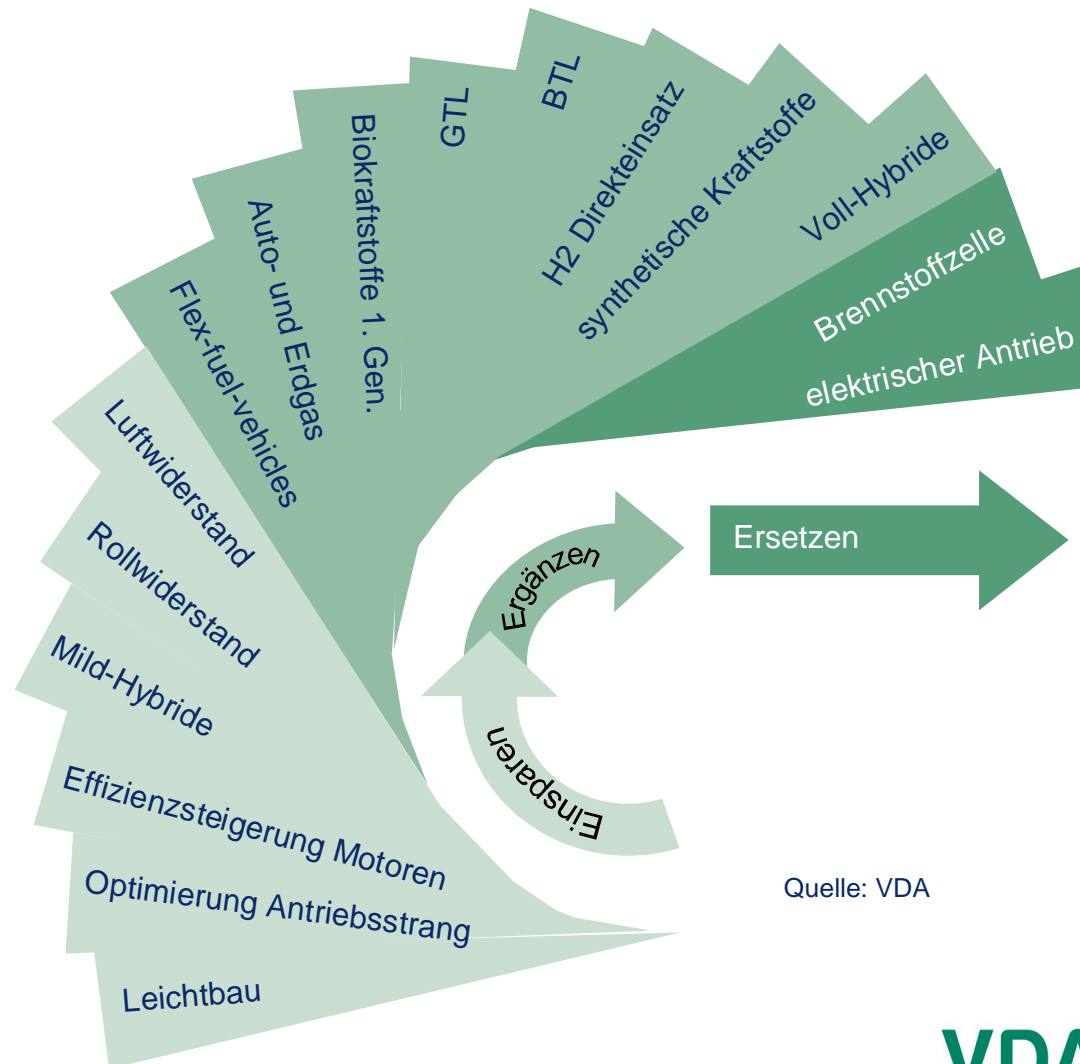
**Die deutsche Automobilindustrie heute: Status Quo CO<sub>2</sub>**

**Herausforderungen und Treiber der Emissionsreduktion**

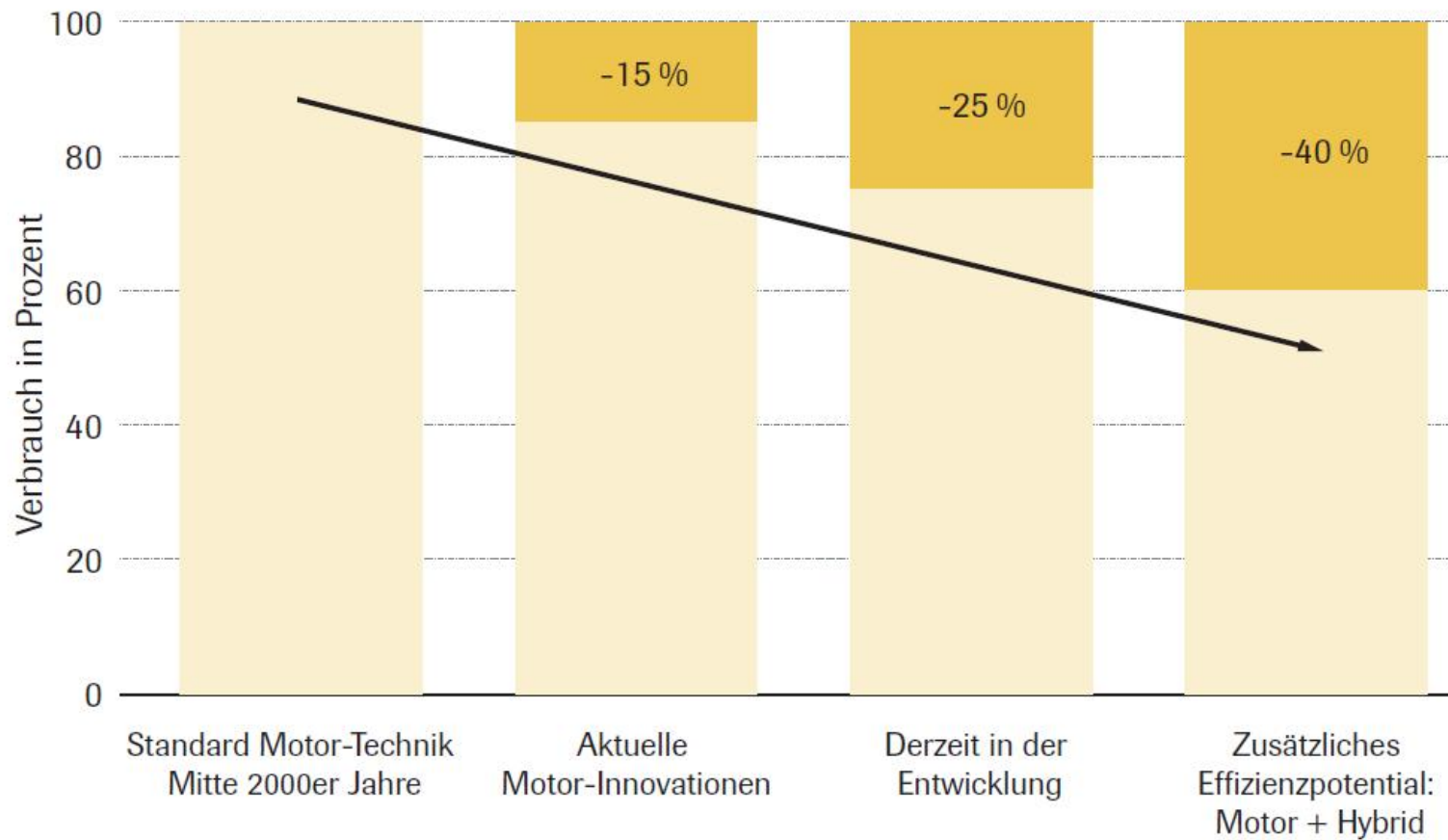
**Strategie der Automobilindustrie**

# Die Fächerstrategie der deutschen Automobilindustrie

## Einsparen – Ergänzen - Ersetzen

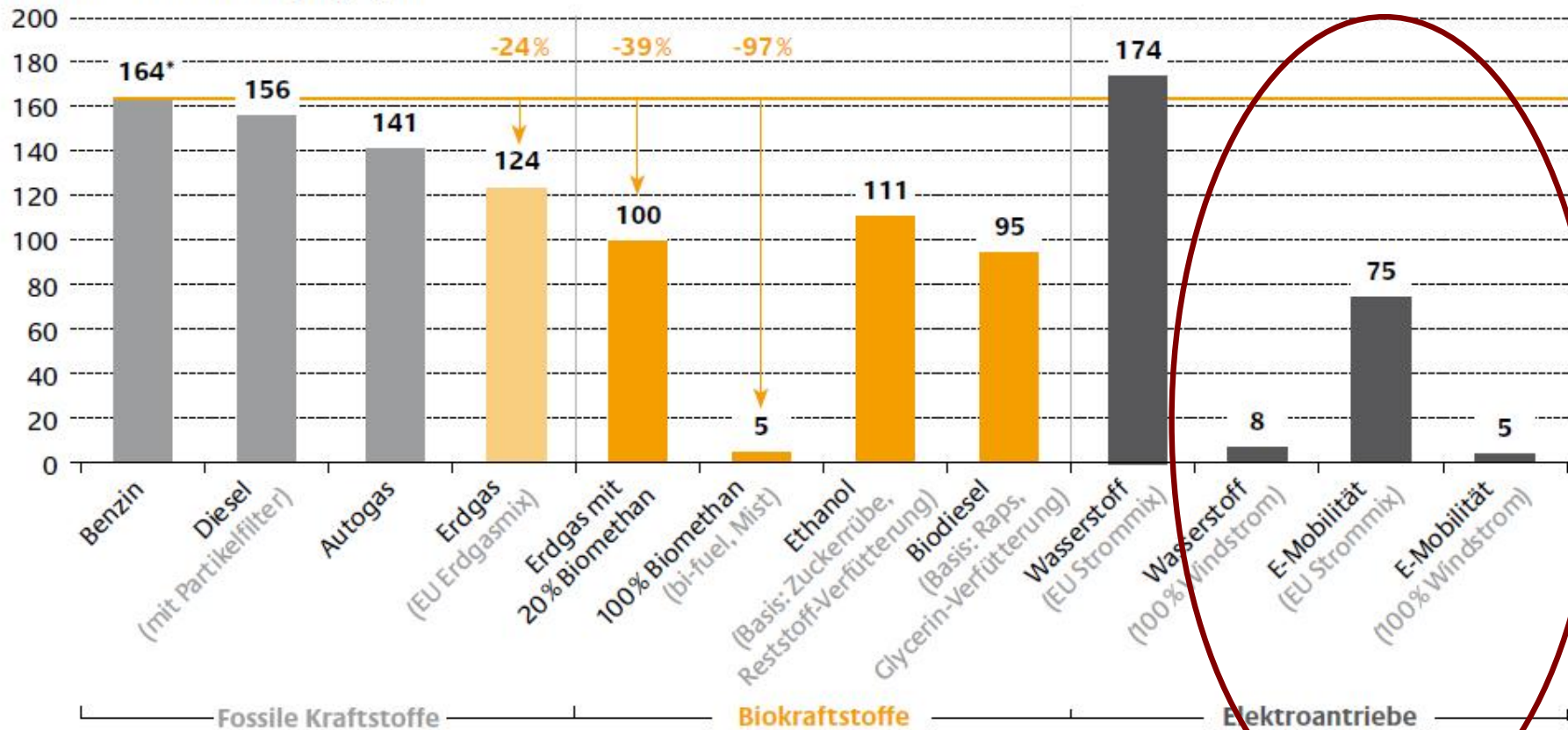


## Otto- und Dieselantrieb sind noch lange nicht am Ende ihrer Entwicklung angelangt.



# Electric mobility offers high potential to further reduce CO<sub>2</sub>-emissions

THG-Emissionen WTW in gCO<sub>2</sub> äq/km



\* Referenzfahrzeug: Ottomotor (Benzin, Saugmotor), Verbrauch: 7 l/100 km

Source: „Erdgas und Biomethan im künftigen Kraftstoffmix“, DENA 2010



## Langfristig: Welche Ausfahrt ist richtig?





# Nachhaltige Mobilität durch Zusammenspiel von Infrastruktur - Kraftstoff - Mensch - Technologie

---



---

**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**